

MODERNE LÖSUNGEN IN STAHL.

GRONARD®
metallbau und stadtmobiliar

01 Fahrradständer

02 Überdachungen

03 Stadtmobiliar

...UND WIE PARKEN SIE IHR FAHRRAD?



**ADFC-EMPFOHLENE
FAHRRADPARKER:**

NIEMAND BIETET MEHR MODELLE ALS GRONARD®.
WIR HABEN DAS GRÖSSTE UND VIELSEITIGSTE ANGEBOT!

PROGRAMM 2016



ADFC-EMPFOHLENE MODELLE IN UNSEREM ANGEBOT

WAS ZEICHNET GUTE FAHRRADPARKER AUS?

Nach der Technischen Richtlinie TR 6102 (www.adfc.de/abstellanlagen) des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs (ADFC) sollen gute Fahrradparker dem Stand der Technik entsprechend

- bequem und einfach benutzbar sein und das Fahrrad vor Beschädigungen schützen
- das Anschließen des Rahmens sowie des Vorder- oder Hinterrades mit kurzem Schloss ermöglichen
- Fahrräder mit verschiedenen Abmessungen und Lenkerformen aufnehmen können
- das Umschlagen des Lenkers und das Wegrollen des Fahrrades verhindern, damit Fahrräder auch bei Seitenwind oder Belastung stabil stehen, auch wenn sie (noch) nicht angeschlossen sind
- Passanten vor Verletzungsgefahr schützen
- sicher gegen Vandalismus sein
- einen ausreichenden Abstand zwischen den abgestellten Fahrrädern gewährleisten (Mindest-Seitenabstand von 70 cm bei nur tiefer Rad-Einstellung bzw. 50 cm bei Hoch- / Tief-Einstellung), damit ein leichtes Ein- und Ausparken, Anschließen und Beladen ohne Beschädigung von Nachbarrädern und Beschmutzen der eigenen Kleidung möglich ist.
- bei Kurzzeit-Abstellplätzen wie etwa vor Supermärkten mit nur tiefer Radeinstellung und 70 cm Seitenabstand verwendet werden.
- Die ADFC-Empfehlungen sind nur gültig, wenn konstruktiv folgende Mindest-Abstände zwischen den eingestellten Fahrrädern eingehalten werden: 70 cm bei nur tiefer Radeinstellung und 50 cm bei abwechselnd hoch / tiefer Radeinstellung!

Die hier abgebildeten Modelle haben die technischen Prüfungen nach der Richtlinie TR 6102 bestanden und tragen deshalb das Prädikat „ADFC-empfohlene Qualität“.

TYP	ADFC PRÜF-NR	ADFC-EMPFEHLUNG FÜR	RADABSTAND	KATALOG-SEITE	PREIS / STELLPLATZ verzinkt, ab Werk
KAPPA®	Q0904	hoch / tief und nur tief einseitig / doppelseitig	hoch / tief 50 cm tief 70 cm	06 - 08	ab 59,50 EUR zzgl. MwSt



Stabiler Bügelparker, Bodenschienen schmutzabweisend.
Der Klassiker, meist verkauft.

KAPPA® LIGHT	Q1204	hoch / tief und nur tief einseitig / doppelseitig	hoch / tief 50 cm tief 70 cm	09 - 10	ab 54,00 EUR zzgl. MwSt
--------------	-------	--	---------------------------------	---------	-----------------------------------



Facelift des Kappa®, mit ADFC-Empfehlung.
Der Filigrane aus der Kappa®-Familie. Geringerer Rohrdurchmesser und trotzdem stabil.

*) Preis gilt pro Platz in der günstigsten Variante, z.B. für einen Platz mit doppelseitiger Radeinstellung. Es empfiehlt sich, bei konkreten Projekten ein Kostenangebot bei uns einzuholen.

ADFC-EMPFOHLENE MODELLE IN UNSEREM ANGEBOT

TYP	ADFC PRÜF-NR	ADFC-EMPFEHLUNG FÜR	RADABSTAND	KATALOG-SEITE	PREIS / STELLPLATZ
-----	--------------	---------------------	------------	---------------	--------------------

verzinkt, ab Werk

FELIX	Q0901	hoch / tief und nur tief einseitig / doppelseitig	hoch / tief 50 cm tief 70 cm	11 - 13	ab 75,0 0 EUR zzgl. MwSt
--------------	-------	--	---------------------------------	---------	------------------------------------



Bügelparker mit Anlehnung, gute Optik, weil alle Bügel (tief / hoch) die gleiche Höhe 800 mm haben. Auch für extrem breite Reifen (Ballonreifen) geeignet.

ARRETA	Q1902	nur tief einseitig / doppelseitig	70 cm	15 - 16	ab 80,00 EUR zzgl. MwSt
---------------	-------	---	-------	---------	-----------------------------------



Designparker, bis auf die Stützrohre bodenfrei, also keine Gefahr der Schmutzansammlung am Boden.

EPSILON PLUS	Q1201	hoch / tief und nur tief einseitig / doppelseitig	hoch / tief 50 cm, tief 70 cm	35 - 37	ab 65,00 EUR zzgl. MwSt
---------------------	-------	--	----------------------------------	---------	-----------------------------------



Fahrradparker mit schlanken Rohren und schmutzabweisenden Bodenschienen.

SOPHIA	Q1203	nur tief , einseitig, auch mit 60° Schrägstllg. u. 60 cm Abstand	nur tief mit 90°: 70 cm, nur tief mit 60°: 60 cm	20 - 21	ab 59,00 EUR zzgl. MwSt
---------------	-------	--	---	---------	-----------------------------------



Dieser Parker ist als vollwertiger Anlehneparker besonders zierlich. Auch für extrem breite Reifen (Ballonreifen) geeignet.

ADFC-EMPFOHLENE MODELLE IN UNSEREM ANGEBOT

TYP	ADFC PRÜF-NR	ADFC-EMPFEHLUNG FÜR	RADABSTAND	KATALOG-SEITE	PREIS / STELLPLATZ
-----	--------------	---------------------	------------	---------------	--------------------

verzinkt, ab Werk

BWA®-PARKER

Q1202

hoch / tief und **nur tief**
einseitig / doppelseitig

hoch / tief 50 cm
tief 70 cm

17 - 19

ab **55,50 EUR**
zzgl. MwSt



Entwicklung der Schweizer Architekten Bräm und Wassmer, bekannt durch die **BWA-bausystem®** Überdachungen. Für alle Reifenbreiten geeignet.

LAMBDA

Q0903

nur tief
einseitig / doppelseitig

70 cm

14

ab **71,00 EUR**
zzgl. MwSt



Unser formschöner Poller mit großem Nutzwert für die Radler.

KIMON

Q1113

hoch / tief
einseitig

50 cm

22 - 23

ab **92,00 EUR**
zzgl. MwSt



Fahrradparker mit schlanken Rohren und schmutzabweisenden Bodenschienen.

EASYLIFT+

Q1401

2 Ebenen, jeweils hoch / tief
einseitig / doppelseitig

50 cm

29 - 31

ab **189,00 EUR**
zzgl. MwSt



Doppelt so viele Räder auf dem selben Platz. Serienmäßig integrierte Gasdruckfeder erleichtert die Bedienung.



reddot design award

recommended by  universal design expert

GRONARD® FÖRdert DEN ALLGEMEINEN DEUTSCHEN FAHRRADCLUB (ADFC)

Der ADFC ist DER Interessenverband der Radlerinnen und Radler in Deutschland. Er setzt sich für eine ökologisch richtige Verkehrsmittelwahl und damit für die konsequente Förderung des Fahrradverkehrs ein. Er hat ein waches Auge auf alles, was von der Industrie für den Radverkehr angeboten wird, seien es Fahrräder oder Zubehör aller Art. Den Mitgliedern bietet der ADFC einen umfassenden Service, siehe www.adfc.de.

Wir sind seit vielen Jahren Fördermitglied des ADFC – Kreisverbandes München. Seit Anfang 2010 gehören wir auch dem Förderkreis des ADFC-Bundesverbandes an. Wir finden, dass der ADFC zur Stärkung seiner Arbeit viele neue Mitglieder verdienen würde.



PLATZBEDARF VON FAHRRAD-ABSTELLANLAGEN (REIHENANLAGEN)

a) Mindestabstände

Die Technische Richtlinie TR 6102 des ADFC über "Empfehlenswerte Fahrrad-Abstellanlagen" gibt als Mindestabstände zwischen den eingestellten Fahrrädern 70 cm bei ebenerdiger und 50 cm bei in der Höhe versetzter Aufstellung vor. Diese Maße sollte man nicht überschreiten, denn sonst kann es bei größeren Anlagen passieren, dass die Wege bis zum Ende der Anlage von den Nutzern nicht mehr akzeptiert werden und Fahrräder „zwischengestellt“ werden. Allerdings sollten die Maße 70 cm und 50 cm auch nicht unterschritten werden!

b) Prinzipielle Aufstellungsmöglichkeiten

Die Stellplatzlänge (= Stellplatztiefe) ergibt sich aus der Länge eines Fahrrades, die bis 190 cm betragen kann. Als Stellplatztiefe ist demnach 190 cm („einseitig“ E) einzuplanen.

Bei Gegenüberaufstellung der Fahrräder („doppelseitig“ D) mit 100 % Vorderradüberlappung werden über 70 cm Länge eingespart, damit ist für jedes der beiden eingestellten Fahrräder die Stellplatztiefe nur noch ca. 150 cm. Die Vorderradüberlappung führt zu keinerlei Beeinträchtigung bei der Nutzung, spart aber 20 % der Fläche ein.

Die Stellplatzbreite für ebene Aufstellung von 70 cm („nur tief“) gemäß ADFC ergibt sich aus der Lenkerbreite, die nach DIN 70 cm betragen darf.

Stellt man jedes 2. Fahrrad mit dem Vorderrad um ca. 20 - 25 cm höher („Hoch/Tief-Stellung“), kommt man mit dem vom ADFC vorgesehenen Abstand 50 cm aus. Man spart so noch einmal fast 30 % an Fläche, da sich die Lenker dann im allgemeinen auf unterschiedlicher Höhe befinden und sich nicht miteinander verhaken können. Beobachtungen an ausgeführten Anlagen zeigen, dass die Hochstellung des Vorderrades den Nutzern jeden Alters keine Probleme macht.

c) Fläche je Fahrrad

Aus den Eigenschaften „einseitig“, „doppelseitig“, „nur tief“, „hoch / tief“ lassen sich vier verschiedene Aufstellungsmöglichkeiten kombinieren. Den geringsten Platzbedarf von nur 1,25 m² je guten Abstellplatz bei einer größeren Abstellanlage hat man inkl. 180 cm breiten Verkehrsräumen / Rangierflächen bei der Variante hoch / tief, doppelseitig, 50 cm Fahrradabstand. Für eine erste Abschätzung, wie viele Fahrräder N auf einer Fläche A bei normal breiten Rangierflächen unterzubringen sind, kann man dann rechnen:

$$N = A / 1,25 \text{ m}^2$$

BERECHNUNG VON REIHENANLAGEN

HINWEISE FÜR DIE PLANUNG VON GUTEN ABSTELLANLAGEN

Eigenschaften guter Fahrradparker nach ADFC-Vorgaben

Wir haben unsere neueren Fahrradparker so konstruiert, dass sie alle Eigenschaften aufweisen, die der ADFC (Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club) in der Technischen Richtlinie TR 6102/09.08 „Empfehlenswerte Fahrrad-Abstellanlagen – Anforderungen an Sicherheit und Gebrauchstauglichkeit“ fordert:

- . Bequem und einfach benutzbar.
- . Anschließmöglichkeit des Rahmens sowie des Vorder- oder Hinterrades mit kurzem Schloss
- . Geeignet für Fahrräder mit verschiedenen Abmessungen und Lenkerformen
- . Das Drehen des Lenkers und das Wegrollen des Fahrrades werden verhindert, damit Fahrräder auch bei Seitenwind oder Belastung stabil stehen, auch wenn sie (noch) nicht angeschlossen sind
- . Keine Verletzungsgefahr für Passanten
- . Sicher gegen Vandalismus
- . **Ausreichender Abstand zwischen den abgestellten Fahrrädern (Mindest-Seitenabstand von 700 mm bei Tief-Einstellung bzw. 500 mm bei Hoch- / Tief-Einstellung), damit ein leichtes Ein- und Ausparken, Anschließen und Beladen ohne Beschädigung von Nachbarrädern und Beschmutzen der eigenen Kleidung möglich ist.**

Wie viele Stellplätze N bringe ich in einer Reihenanlage auf einer vorhandenen Länge L unter, etwa zwischen zwei Wänden?

Man muss hier unterscheiden, ob die Fahrräder einseitig („E“) oder doppelseitig („D“) eingestellt werden sollen. Die möglichen Anzahlen N der abstellbaren Fahrräder sind dann NE und ND. Die verfügbare Länge wird mit L, der Abstand zwischen zwei eingestellten Fahrrädern wird mit X bezeichnet.

Einseitig	Doppelseitig
$NE = (L - 650 \text{ mm})/X + 1$	$ND = 2(L - 800 \text{ mm})/X + 2$

Bei den Ergebnissen NE und ND werden die Nachkommastellen gestrichen!

Wenn ich nach der notwendigen Länge L frage, um eine bestimmte Anzahl N von Abstellplätzen mit dem Fahrradabstand X in einer Reihe unterzubringen, gilt:

$L = (NE - 1)X + 650 \text{ mm}$	$L = (ND - 2)X/2 + 800 \text{ mm}$
----------------------------------	------------------------------------

Wenn ich bei gegebener Länge L und gewünschter Anzahl NE bzw. ND prüfen möchte, welcher Abstand X sich dabei ergeben würde, gilt:

$X = (L - 650 \text{ mm})/(NE - 1)$	$X = 2(L - 800 \text{ mm})/(ND - 2)$
-------------------------------------	--------------------------------------

Wenn dabei X = 400 mm oder weniger herauskommt, ist eine einfache Möglichkeit der Rahmenansperrung allein wegen der Breite der Fahrräder kaum mehr gegeben.

Deshalb empfehlen wir hier, den vom ADFC empfohlenen Abstand X = 500 mm einzuplanen, mindestens aber X = 450 mm. Sollte sich ein Abstand X = 700 mm oder mehr ergeben, kann man auf die Hochstellung der Vorderräder verzichten. Unsere flexible Fertigung ist im übrigen in der Lage, jeden beliebigen Fahrradabstand zu liefern.

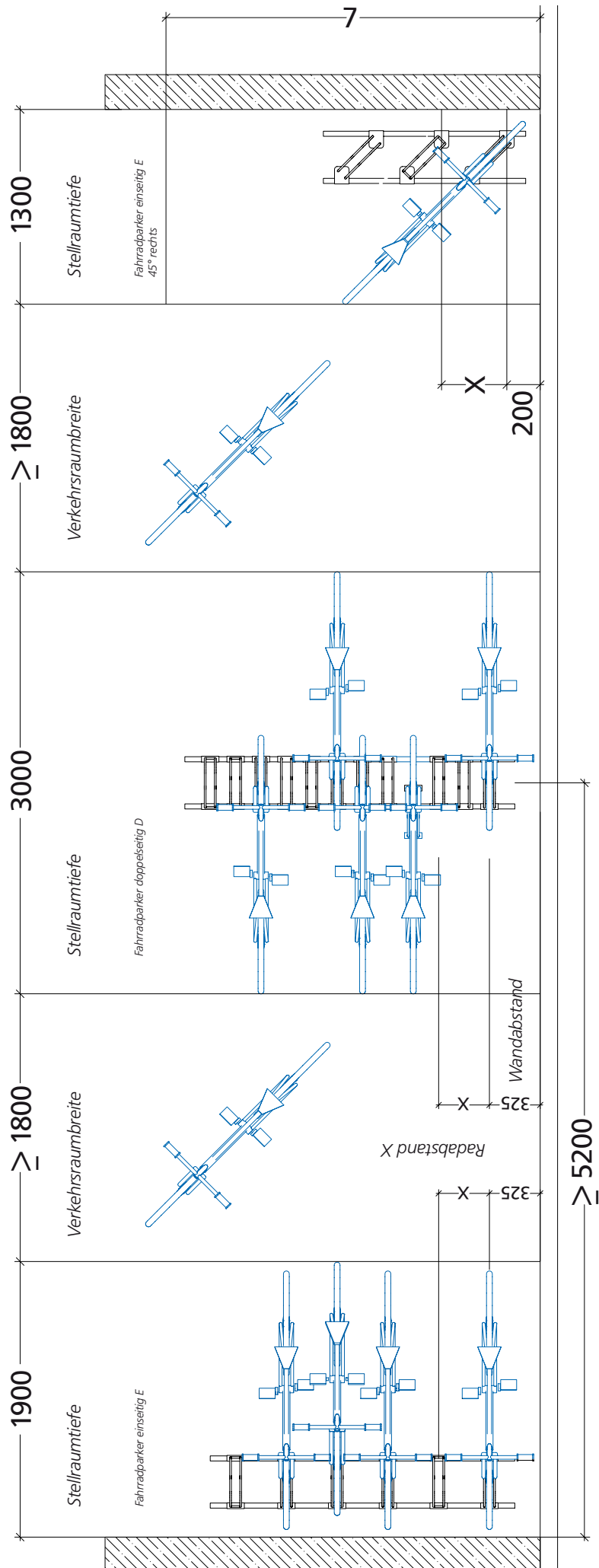
Wie viele gute Fahrradabstellplätze kann ich auf einer größeren Fläche A unterbringen?

Man benötigt inkl. Verkehrsräumen zwischen den Abstellplätzen etwa 1,25 m² je Abstellplatz. Auf einer Fläche A (in m²) kann man also N = A/1,25 Abstellplätze unterbringen, wenn man die Variante tief / hoch 500 mm wählt, und zwar in der Regel mit doppelseitiger Radeinstellung.

Wie viele gute Fahrradabstellplätze kann ich auf einem ehemaligen Kfz-Stellplatz unterbringen?

Das hängt von der Zufahrt des Kfz-Stellplatzes bzw. der Anzahl evtl. weiterer verwendbarer Kfz-Stellplätze und deren Zufahrten ab und ist im Einzelfall zu prüfen. Nach unseren Erfahrungen sind je Kfz-Stellplatz mindestens 5, höchstens 13 Fahrrad-Abstellplätze möglich!

BERECHNUNG VON REIHENANLAGEN



ADFC-FAHRRADSTÄNDER: UNSERE REFERENZEN

AUSGEWÄHLTE REFERENZOBJEKTE

TYP KAPPA® » dm (Drogerie-Markt), an ca. 190 Filialen in ganz Deutschland, davon 10 in Berlin, insgesamt ca. 1750 Plätze
» Fürstenfeldbruck: Schule am Tulpenfeld 740 Plätze » Gröbenzell bei München: S-Bahn, 500 Plätze » Germering, S-Bahn: 750 Plätze
» Eichenau bei München: S-Bahn, 600 Plätze » München: Europäische Schule, 243 Plätze » München: Südd. Verlag, 200 Plätze
» Pullach bei München: Gymnasium, 378 Plätze » Leverkusen: Heisenberg-Gymnasium, 376 Plätze » Weilheim in Obb.: Bahnhof 252 Plätze » Oberhaching bei München: Gymnasium, 341 Plätze
» Bobingen bei Augsburg: Bahnhof, 198 Plätze » Kalmar in Schweden: Kommune, 96 Plätze » Aschaffenburg: Fahrradstation im Hbf, 324 Plätze » Frankfurt am Main: Hansaallee 34, 77 Plätze » Berlin: Nordbahnhof MK 3, 190 Plätze » Stadtlendorf: Ferrero OHG, 120 Plätze » Birkenfeld in der Pfalz: Signature, 83 Plätze
» Feucht bei Nürnberg: Haltepunkt Feucht-Ost, 84 Plätze » Emmendingen: Busbahnhof, 266 Plätze » München: Laimer Unterführung, 184 Plätze » Pullach: Linde AG, 203 Plätze

TYP KAPPA® LIGHT » Stuttgart: Südwestrundfunk, 69 Plätze
» Gilching bei München: Dorfstraße 4, 126 Plätze » Münster: Park&Ride-Anlage, 144 Plätze » Köln: Gut in Widdersdorf, 154 Plätze
» Königsbrunn bei Augsburg: Gymnasium, 537 Plätze

TYP SOPHIA » Hannover: Stephansplatz 3, 20 Plätze » Gilching bei München: Sonnenstr. 11, 97 Plätze » Dresden: Caspar-David-Friedrich-Str. 15b, 8 Plätze » München: Herzogstraße 64, 14 Plätze

TYP BWA-PARKER® » München-Riem: Georg-Kerschensteiner/Mutter-Teresa-Str., 105 Plätze » München: The M-Pire, Osram GmbH, Marcel-Breuer-Straße, 40 Plätze » Grassau: Sporthotel, 25 Plätze

TYP EPSILON PLUS » Ingolstadt: Pionierkaserne auf der Schanz, 77 Plätze » München: Klinik Thalkirchner Str. 48, 52 Plätze » Silz in Österreich: Gemeindeamt, 61 Plätze » Berlin-Mitte: Invalidenstr. 117, 239 Plätze » München: Schatzbogen 7, 30 Plätze » Jena: Numerik Jena GmbH, 16 Plätze » München: Schloss Nymphenburg, 27 Plätze


TYP LAMBDA » München: U-Bahn OEZ, 390 Plätze » Gießen: Galerie Neustädter Tor, 78 Plätze » Dreieich bei Frankfurt am Main: Fichtestr. 50, 8 Plätze » Düsseldorf: Landgericht, Werdener Str. 1, 32 Plätze » Germering bei München: Otto-Wagner-Str. 3 - 5, 70 Plätze

TYP ARRETA » ALDI-Süd: an ca. 150 Filialen in West- und Süddeutschland, ca. 1400 Stellplätze, meist in Edelstahl » Ravensburg: Stadtverwaltung, 250 Plätze im Stadtgebiet » München: Scharfreiterplatz 28, 80 Plätze » Lauf an der Pegnitz: 50 Plätze in der Innenstadt » München: neben Kaufhof am Rotkreuzplatz, 22 Plätze » Stuhr bei Bremen: Gemeindeverwaltung, 44 Plätze » Osterode im Harz: Stadtverwaltung, 6 Plätze

TYP FELIX » Eferding in Österreich: Bräuhaus, 15 Plätze » Kiel: Hell Gravure Systems, 32 Plätze » München: Ungererstr. 19, 20 Plätze
» Böblingen: Schickardstr. 32, 48 Plätze » Sennfeld bei Schweinfurt: WINORA, 20 Plätze » Alzenau: Leybold Optics, 14 Plätze » Magdeburg: Milchstraße, Merkurweg, Bördepark, Hopfengarten, 126 Plätze
» Kölleda in Thüringen: Jahn-Regelschule, 44 Plätze » Langenhagen bei Hannover: Reemtsma, Imhoffstr. 44, 70 Plätze » München: Goethe-Institut, Dachauer Str. 122, 20 Plätze » Fürstenfeldbruck: Fa. EOS, 81 Plätze

TYP KIMON: » Leverkusen: Bayer-Arena, 1500 Plätze » Kempten: Hochschule, 126 Plätze

TYP EASYLIFT+ » München Schwabing: Wohnhaus, 72 Plätze
» Kiel: Wohnungsgenossenschaft, 74 Plätze » München: LMV Versicherung, 24 Plätze » Berlin, Berlin Mitte, 40 Plätze



**... UND WIE
PARKEN SIE IHR
FAHRRAD?**

GRONARD®
metallbau und stadtmobiliar