

AUSSCHREIBUNGSTEXT 01.05 BWA® PARKER

Fahrradparkanlage zur **einseitigen oder doppelseitigen hoch/tiefen oder als Option zur nur tiefen Radeinstellung**, Hauptbügel aus Stahlrohr Ø 33,7 mm, Halter und Sicherungsöse aus Vollstahl Ø 14 mm. Verzinkt nach DIN EN ISO 1461. Einparken durch leichtes Anheben des Vorderrades in den oberen Halter. Oberer Halter mit Kunststoffummantelung als Felgenschutz. Sicherung gegen Umkippen durch den vorderen Halter. Diebstahlsicherung mit kurzem Seil- oder Bügelschloss an Sicherungsöse. Berührung von Metallteilen des Fahrrades mit dem Fahrradparker konstruktiv ausgeschlossen. Schmutzabweisende Bauweise durch trapezförmige Bodenschienen. Verschraubung der Hauptbügel mit den Trapezschiene mittels Schlossschrauben aus Edelstahl auf der verdeckten Unterseite. Einfaches Abschrauben der Hauptbügel dadurch unmöglich. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene. Modulbauweise. Endlosreihenanlagen. Modell geschützt. **ADFC-empfohlen, ADFC-Prüf-Nr. Q1202**. Radabstand hoch / tief nach Wunsch 500, 450, 400 mm.

HOCH / TIEF

Anzahl Radeinstellungen: **Stück einseitig,** **Stück**
doppelseitig, mit gewünschtem Radabstand (500, 450, 400 mm): **mm**

NUR TIEF

Anzahl Radeinstellungen: **Stück einseitig,** **Stück**
doppelseitig, mit gewünschtem Radabstand (600, 700 mm): **mm**

Lieferbare Optionen:

1. Verlängerte Ausführung der Hauptbügel zum unterirdischen Aufschrauben bei –200 mm
2. Bei ausreichendem Platz und für eine schönere Optik mit nur tiefen Radeinstellungen, Abstände dann nach Wunsch 700, 600 mm
3. Hauptbügel einzeln, zum Einbetonieren
4. Mit zusätzlicher Pulverbeschichtung, Farbe nach Wahl aus unserer RAL-Tabelle
5. Edelstahl elektropoliert

31.08.13 Ha / LG

Hersteller: GRONARD® Metallbau & Stadtmobiliar GmbH