

AUSSCHREIBUNGSTEXT 01.02 FELIX

Fahrradparkanlage zur einseitigen oder doppelseitigen hoch/tiefen Radeinstellung, Hauptbügel aus Stahlrohr mit ca. 42 mm Durchmesser, Haltebügel aus Stahl mit 16 mm Durchmesser. Verzinkt nach DIN EN ISO 1461. Echter Anlehnbügel, aber mit dem Vorteil eines Wegrollschutzes. Stabiles, rad- und felgenschonendes Abstellen von Fahrrädern mit den üblichen Laufraddurchmessern und mit Reifenbreiten bis 70 mm. Alle Bügel haben die gleiche Höhe, egal ob für hohe oder tiefe Radeinstellung. Dadurch ergibt sich eine ruhige Optik einer Reihenanlage.

Sicheres Abstellen der Fahrräder durch Anschließmöglichkeit von Fahrradrahmen und Vorderrad mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Bei der tiefen Radeinstellung können auch Fahrradrahmen und Hinterrad mit kurzem Schloss am Parker gesichert werden. Schmutzabweisende Bauweise durch trapezförmige Bodenschienen. Verschraubung der Hauptbügel mit den Trapezschiene mittels Schlossschrauben aus Edelstahl auf der verdeckten Unterseite. Einfaches Abschrauben der Hauptbügel ist so unmöglich. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene. Modulbauweise. Endlosreihenanlagen. Modell patentrechtlich geschützt. In allen Varianten **ADFC - empfohlene Qualität, ADFC - Prüf - Nr. Q 0901**. Radabstand nach Wunsch 500, 450 und 400 mm.

Anzahl Radeinstellungen: **Stück einseitig,** **Stück**
doppelseitig, mit gewünschtem Radabstand (500, 450, 400 mm): **mm**

Lieferbare Optionen:

1. Verlängerte Ausführung der Hauptbügel zum unterirdischen Aufschauben bei – 200 mm
2. Einzelbügel zum Einbetonieren
3. Mit zusätzlicher Pulverbeschichtung, Farbe nach Wahl aus unserer RAL-Tabe

14.05.13 Ha / LG

Hersteller: GRONARD® Metallbau & Stadtmobiliar GmbH