

GRONARD®

metallbau und stadtmobiliar

MODERNE LÖSUNGEN IN STAHL.



01 Fahrradständer

02 Überdachungen

03 Stadtmobiliar

KAPPA®





KAPPA

hoch-tief: 50 cm
nur tief: 70 cm
Q0904 09/2009



TOP-SELLER

KAPPA®

Entwickelt in enger Zusammenarbeit mit dem ADFC. KAPPA® ist ein perfekter Parker, der in allen vier Varianten (nur tief, hoch / tief im Wechsel, einseitige oder doppelseitige Radeinstellung) nach technischer Prüfung vom ADFC empfohlen wird. Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Sofortiger stabiler Stand eines eingestellten Fahrrades, auch ohne Ansperrung.

ADFC-empfohlene Qualität, ADFC-Prüf-Nr. Q 0904.

Konstruktion

Hauptbügel aus Stahl, Rundrohr \varnothing 42,4 mm und Volleisen \varnothing 16 mm, rund. Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene ist schmutzabweisend, daher Reinigung von KAPPA®-Reihenanlagen nicht oder nur sehr selten erforderlich. Durch Schrägstellung des Hauptbügels keine Berührung von lackierten Teilen des Fahrrades mit dem stabilen Hauptbügel. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene, wenig "Tiefbau" erforderlich. Die Trapezschiene sind im Lieferumfang enthalten.

Gemäß den Anforderungen der DIN 79008 (Ausgabe 5/ 2016) gefertigt.

▲ **KAPPA®** Reihenanlage doppelseitig, pulverbeschichtet, tief / hoch zum Aufdübeln. Mit Beschwerungspoller Beton.

◀ Reihenanlage einseitig verzinkt, tief / hoch zum Aufdübeln.

Radabstände vom ADFC empfohlen

- Bei Hoch-/Tief-Einstellung der Vorderräder: 500 mm. (Lieferbar auch in 360 mm, 400 mm und 450 mm)
- Bei Tief-/Tief-Einstellung der Vorderräder: 700 mm. (Lieferbar auch in 600 mm und 800 mm)
- Bei 45°-Einstellung links oder rechts lieferbar: Abstand 700 mm. (Lieferbar auch in 600 mm)
- Ergonomisch ist die 45°-Einstellung links vorzuziehen

Radtypen

Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm.

Sicherheit

Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. **ADFC-Empfehlung** für sehr bequemes und sicheres Parken.

Oberflächen / Farben

Stahl, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung oder in Edelstahl, Oberfläche elektropoliert.

Befestigungsart

- Zum Aufdübeln: Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf tragfähigem Boden befestigt.
- Zum Aufdübeln auf -250 mm: Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf Fundament -250 mm befestigt, dadurch Trapezschiene nicht sichtbar (Reihenanlage mit unterirdischer Befestigung).
- Zum Einbetonieren: mit verlängerten Hauptbügeln auf -400 mm (Einzelbügel).
- Beschwerungspoller Beton (ab Radabstand 450 mm).



KAPPA® Reihenanlage einseitig verzinkt tief / hoch mit verlängerterem Bügelrohr (+250 mm) mit Trapezschiene verschraubt zum unterirdischen Aufdübeln. Damit verschwindet die Trapezschiene unsichtbar im Boden. Ein Bodengefälle kann so, oder durch Einzelbügel (verlängert +400 mm), ausgeglichen werden.



KAPPA® Einseitig verzinkt, tief / tief zum Aufdübeln, Radabstand 700 mm nach ADFC-Empfehlung (lieferbar auch mit 600 mm oder 800 mm).

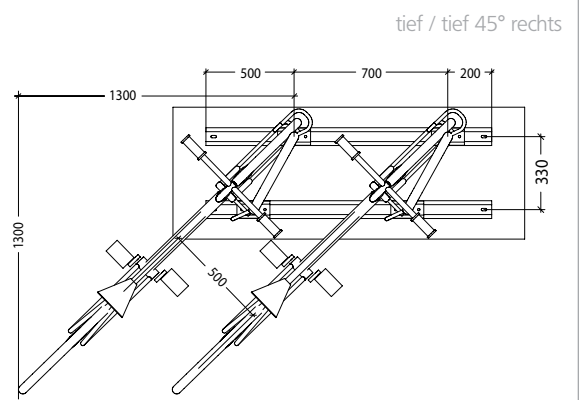
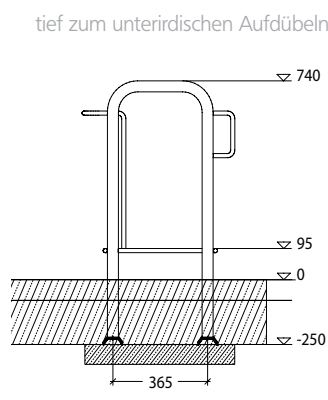
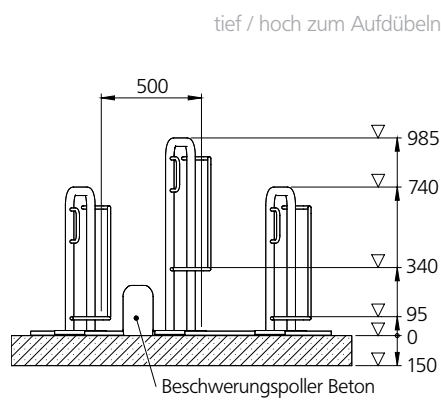


KAPPA® Einseitig verzinkt 45° schräg links, Tief-/ Tief-Reihenanlage zum Aufdübeln. Bügelrohrabstand 700 mm ergibt 500 mm Radabstand. Bügelrohrabstand 600 mm ergibt 425 mm Radabstand.



KAPPA® Einseitig pulverbeschichtet tief / hoch zum Einbetonieren, pulverbeschichtet. Bügelrohr um 250 mm verlängert und mit Bodenrahmen verschraubt. Schnelle Montage durch Aufdübeln auf Blockfundament im Boden.

KAPPA® EINSEITIG



BESCHREIBUNG	KG	BESTELL-NR.
Reihenanlage zum Aufdübeln		
Einseitig verzinkt tief / hoch (Radeinstellung), B / C / D / E*	10	F01101
Einseitig verzinkt tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10	F01117
Einseitig Edelstahl elektropliert tief / hoch (Radeinstellung), B / C / D / E*	10	F01103
Einseitig Edelstahl elektropliert tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10	F01119
Einseitig verzinkt 45° links tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10	F01104
Einseitig verzinkt 45° rechts tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10	F01121
Einseitig Edelstahl elektropliert 45° links tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10	F01106
Einseitig Edelstahl elektropliert 45° rechts tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	10	F01123
Einzelbügel zum Einbetonieren		
Einseitig verzinkt tief	10	F01114
Einseitig verzinkt hoch	10	F01115
Einseitig Edelstahl elektropliert tief	10	F01116
Einseitig Edelstahl elektropliert hoch	10	F01118
Zubehör		
Aufpreis pulverbeschichtet Farbton in RAL-Farbe (Radeinstellung)		F01102
Aufpreis Beschwerungspoller Beton, nur für 90° Einstellung, ab 450 mm Radabstand	40	F01140
Aufpreis verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufschrauben (Radeinstellung)		F01112
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl, 1 Stück		F01141
Bodennagel verzinkt, 1 Stück	0,25	F01142
Flacheisen für Wandbefestigung		F01133
Servicestation (siehe Seite 84 - 85)		S05001

* Radabstände: **B** = 360 mm / **C** = 400 mm / **D** = 450 mm / **E** = 500 mm / **F** = 600 mm / **G** = 700 mm / **H** = 800 mm



◀ **KAPPA®** Einseitig, verzinkt zum Aufstellen mit Beschwerungspoller aus grau sandgestrahltem Beton-Stein. Ermöglicht die freie Aufstellung ohne aufwändige Tiefbauarbeiten. Hohe Mobilität (Mindestabstand mit Poller 450 mm) z. B. in Stadtzentren, auf Veranstaltungsplätzen. Poller auch für doppelseitige 90° Reihenanlage lieferbar.




KAPPA
hoch-tief: 50 cm
nur tief: 70 cm
Q0904 09/2009




KAPPA® Doppelseitig, verzinkt. Der Fahrradparker KAPPA® steht durch die stabile Bodenschiene im Prinzip von alleine. Er sollte jedoch durch Aufschrauben z.B. auf großen Betonsteinen (Mindeststärke 10 cm) oder Streifenfundamenten gegen Vandalismus, Verschieben und Umkippen am Boden befestigt werden. Verbindungslaschen verbinden die Bodenschienen zu Endlosanlagen (Foto rechts oben).

KAPPA® Einseitig, verzinkt. In Kombination mit unserer Servicestation. Ermöglicht alle wesentlichen Reparatur- und Servicetätigkeiten für Fahrräder und andere Zweiräder.

KAPPA® DOPPELSEITIG	BESCHREIBUNG	KG	BESTELL-NR.
 <p>tief / hoch zum Aufdübeln</p>	Reihenanlage zum Aufdübeln		
	Doppelseitig verzinkt tief / hoch (Radeinstellung), B / C / D / E*	12	F01107
	Doppelseitig verzinkt tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	12	F01125
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert tief / hoch (Radeinstellung), B / C / D / E*	12	F01109
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert tief / tief (Radeinstellung), F / G / H*	12	F01127
	Einzelbügel zum Einbetonieren		
	Doppelseitig verzinkt tief (Radeinstellung)	12	F01128
	Doppelseitig verzinkt hoch (Radeinstellung)	12	F01129
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert tief (Radeinstellung)	12	F01130
	Doppelseitig Edelstahl elektropoliert hoch (Radeinstellung)	12	F01131
	Zubehör		
	Aufpreis pulverbeschichtet Farbton in RAL-Farbe (Radeinstellung)		F01108
	Aufpreis Beschwerungspoller Beton, nur für 90° Einstlg., ab 450 mm Radabstand	40	F01140
	Aufpreis verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufschrauben		F01132
	Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, Edelstahl, 1 Stück		F01141
Bodennagel verzinkt, 1 Stück	0,25	F01142	
Servicestation (siehe Seite 92 – 93)		S05001	

* Radabstände: **B** = 360 mm / **C** = 400 mm / **D** = 450 mm / **E** = 500 mm / **F** = 600 mm / **G** = 700 mm / **H** = 800