

# GRONARD®

metallbau und stadtmobiliar

MODERNE LÖSUNGEN IN STAHL.



01 Fahrradständer

02 Überdachungen

03 Stadtmobiliar

## KAPPA® LIGHT





### KAPPA® LIGHT

Einseitig, pulverbeschichtet, tief / hoch zum Aufdübeln.

Doppelseitig, verzinkt, tief / hoch zum Aufdübeln.

### Radabstände vom ADFC empfohlen

- Bei Hoch-/Tief-Einstellung der Vorderräder: 500 mm (lieferbar jedoch auch 360 mm, 400 und 450 mm)
- Bei Tief-/Tief-Einstellung der Vorderräder: 700 mm (lieferbar auch 600 mm und 800 mm)
- Bei 45° Einstellung links (ergonomisch vorteilhaft) oder rechts lieferbar: Abstand 700 mm (lieferbar auch in 600 mm)

### Radtypen

Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm.

### Sicherheit

Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. **ADFC-Empfehlung** für sehr bequemes und sicheres Parken.

### Oberfläche / Farbe

Stahl feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461 auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung, Edelstahl (Oberfläche elektropoliert oder gebeizt).

### Befestigungsart

- Zum Aufdübeln: Bodenrahmen aus Trapezschiene wird mittels Dübeln und Schrauben (gehören nicht zum Lieferumfang) am Boden befestigt.
- Alternativ: Reihenaufstellung zum unterirdischen Anschrauben des Bodenrahmens bei -250 mm gegen Aufpreis möglich. Vorteil: keine sichtbaren Trapezschiene.
- Beschwerungspoller Beton (ab Radabstand 450 mm).

## 01.01.1 KAPPA® LIGHT

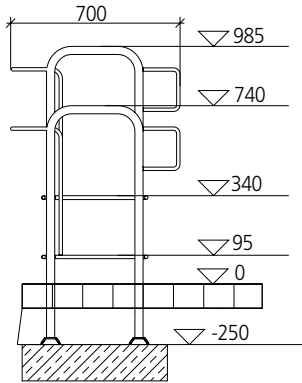
Der Filigrane aus der KAPPA®-Familie. Geringerer Rohrdurchmesser und trotzdem stabil. Ein verlängerter Ansperrbügel trägt neueren Rahmengenometrien Rechnung. Sofortiger stabiler Stand eines eingestellten Fahrrades, auch ohne Ansperrung. Für alle Radtypen geeignet. ADFC Prüfung 2012 für alle Varianten bestanden, **ADFC-empfohlen**, Prüf-Nr. Q1204.

### Konstruktion

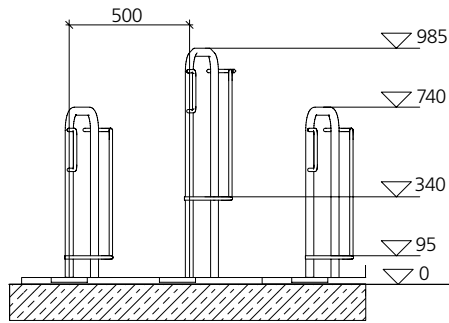
Hauptbügel aus Stahl, Rundrohr  $\varnothing$  33,7 mm und Volleisen  $\varnothing$  14 mm. Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene ist schmutzabweisend, daher Reinigung von KAPPA® LIGHT-Reihenanlagen nicht oder nur sehr selten erforderlich. Durch Schrägstellung des Hauptbügels keine Berührung von lackierten Teilen des Fahrrades mit dem stabilen Hauptbügel. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene, wenig "Tiefbau" erforderlich. Trapezschiene sind im Lieferumfang enthalten.

KAPPA® LIGHT EINSEITIG

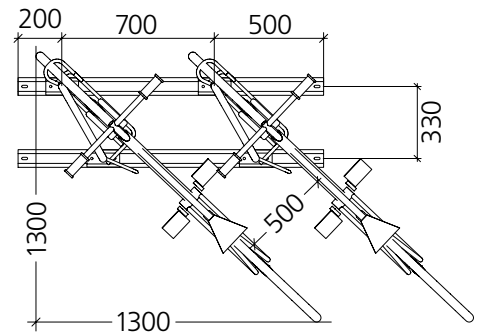
tief / hoch zum unterirdischen Aufdübeln



tief / hoch Frontansicht



tief / tief 45° links, Draufsicht



BESCHREIBUNG

Reihenanlage zum Aufdübeln

| BESCHREIBUNG  | KG  | BESTELL-NR. |
|---|-----|-------------|
| Einseitig verzinkt tief / hoch (Radeinstellung)                           | 8,5 | F05001      |
| Einseitig verzinkt tief / tief (Radeinstellung)                           | 8,5 | F05002      |
| Einseitig Edelstahl elektropliert tief / hoch (Radeinstellung)            | 8,5 | F05003      |
| Einseitig Edelstahl elektropliert tief / tief (Radeinstellung)            | 8,5 | F05004      |
| Einseitig verzinkt 45° links tief / tief (Radeinstellung)                 | 8,5 | F05005      |
| Einseitig verzinkt 45° rechts tief / tief (Radeinstellung)                | 8,5 | F05006      |
| Einseitig Edelstahl elektropliert 45° links tief / tief (Radeinstellung)  | 8,5 | F05007      |
| Einseitig Edelstahl elektropliert 45° rechts tief / tief (Radeinstellung) | 8,5 | F05008      |

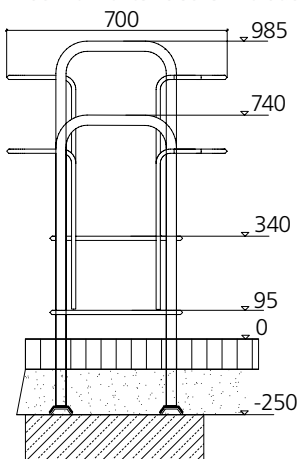
Einzelbügel zum Einbetonieren

|  |     |        |
|--|-----|--------|
| Einseitig verzinkt tief                | 8,5 | F05009 |
| Einseitig verzinkt hoch                | 8,5 | F05010 |
| Einseitig Edelstahl elektropliert tief | 8,5 | F05011 |
| Einseitig Edelstahl elektropliert hoch | 8,5 | F05012 |

Radabstände: B = 360 mm / C = 400 mm / D = 450 mm / E = 500 mm / F = 600 mm / G = 700 mm / H = 800 mm

KAPPA® LIGHT DOPPELSEITIG

tief / hoch zum unterirdischen Aufdübeln



BESCHREIBUNG

Reihenanlage zum Aufdübeln

| BESCHREIBUNG  | KG   | BESTELL-NR. |
|---|------|-------------|
| Doppelseitig verzinkt tief / hoch (Radeinstellung)                | 10,5 | F05101      |
| Doppelseitig verzinkt tief / tief (Radeinstellung)                | 10,5 | F05102      |
| Doppelseitig Edelstahl elektropliert tief / hoch (Radeinstellung) | 10,5 | F05103      |
| Doppelseitig Edelstahl elektropliert tief / tief (Radeinstellung) | 10,5 | F05104      |

Einzelbügel zum Einbetonieren

|  |      |        |
|--|------|--------|
| Doppelseitig verzinkt tief (Radeinstellung)                | 10,5 | F05105 |
| Doppelseitig verzinkt hoch (Radeinstellung)                | 10,5 | F05106 |
| Doppelseitig Edelstahl elektropliert tief (Radeinstellung) | 10,5 | F05107 |
| Doppelseitig Edelstahl elektropliert hoch (Radeinstellung) | 10,5 | F05108 |

Radabstände: B = 360 mm / C = 400 mm / D = 450 mm / E = 500 mm / F = 600 mm / G = 700 mm / H = 800

BESCHREIBUNG

Zubehör

| BESCHREIBUNG   | KG   | BESTELL-NR. einseitig | BESTELL-NR. doppelseitig |
|--|------|-----------------------|--------------------------|
| Aufpreis pulverbeschichtet Farbton in RAL-Farbe (Radeinstellung) |      | F05013                | F05109                   |
| Aufpreis Beschwerungspoller Beton, ab 450 mm Radabstand          | 55   | F01140                | F01140                   |
| Aufpreis verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufschrauben  |      | F05014                | F05110                   |
| Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, 1 Stück     |      | F01141                | F01141                   |
| Bodennagel verzinkt, ein Stück                                   | 0,25 | F01142                | F01142                   |
| Flacheisen für Wandbefestigung                                   |      | F01133                |                          |
| Servicestation (siehe Seite 84 - 85)                             |      | S05001                | F05001                   |