

# GRONARD®

metallbau und stadtmobiliar

MODERNE LÖSUNGEN IN STAHL.



01 Fahrradständer

02 Überdachungen

03 Stadtmobiliar

## SOPHIA





### SOPHIA

Reihenanlage zum Aufdübeln, einseitig tief / tief. Radabstand nach ADFC-Empfehlung 700 mm.

## 01.06 SOPHIA

Klein, aber fein – unser jüngstes Kind! Nur 68 cm groß. Unauffälliger, vollwertiger Anlehneparker. Unterer Haltebügel fixiert das Vorderrad, kein Wegrollen möglich. Diebstahlsicher durch bequeme Anschließmöglichkeit des Vorderrades und Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Einzelständer komplett verschweißt, Reihenanlage im Baukastensystem. **ADFC-empfohlene Qualität, ADFC Prüfnummer Q1203.** Deutsches Patent [DE 10 2010013776].

### Konstruktion

Hauptbügel aus Stahl, Rundrohr  $\varnothing$  27 mm und Volleisen,  $\varnothing$  16 mm. Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene ist schmutzabweisend, daher Reinigung von Reihenanlagen nicht oder nur sehr selten erforderlich. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene, wenig "Tiefbau" erforderlich. Auch als Einzelparker mit Bodenplatte oder zum Einbetonieren. Trapezschiene ist im Lieferumfang enthalten.

### Radabstände

Abstände bei Reihenanlagen (nur tiefe Vorderradeinstellung, dadurch ruhige Optik!).

- Normaleinstellung: 90°. 700 mm (**ADFC-empfohlen**), lieferbar auch 600 mm und 800 mm
- Leichte Schrägstellung: 60°. Links oder rechts lieferbar Abstand 580 mm, (**ADFC-empfohlen**), Lieferbar auch 500 mm

### Radtypen

Geeignet für alle Radtypen mit allen Reifenbreiten, auch über 65 mm.

### Sicherheit

Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens und Vorderrades mit kurzem Seil- oder Bügelschloss.

### Oberflächen / Farben

Stahl, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung oder in Edelstahl (Oberfläche elektropoliert).

### Befestigung Reihenanlagen

- Bei Reihenanlagen: Bodenbefestigung aus Trapezschiene wird mittels Dübeln und Schrauben (gehören nicht zum Lieferumfang) am Boden oder unterflur bei - 200 mm OKFB befestigt.
- Bei Einzelparker: Mit Bodenplatte zum Aufschrauben oder mit verlängerten Hauptbügeln zum Einbetonieren.

• Klein aber fein: nur 68 cm hoch

• Diebstahlsicher

• ADFC-empfohlen

• Preiswerter Fahrradständer als bessere Alternative zum Anlehnbügel

### SOPHIA

Reihenanlage zum Aufdübeln. Als bessere Alternative zu auffälligen Anlehnbügel integriert sich der SOPHIA unauffällig in die Umgebung.

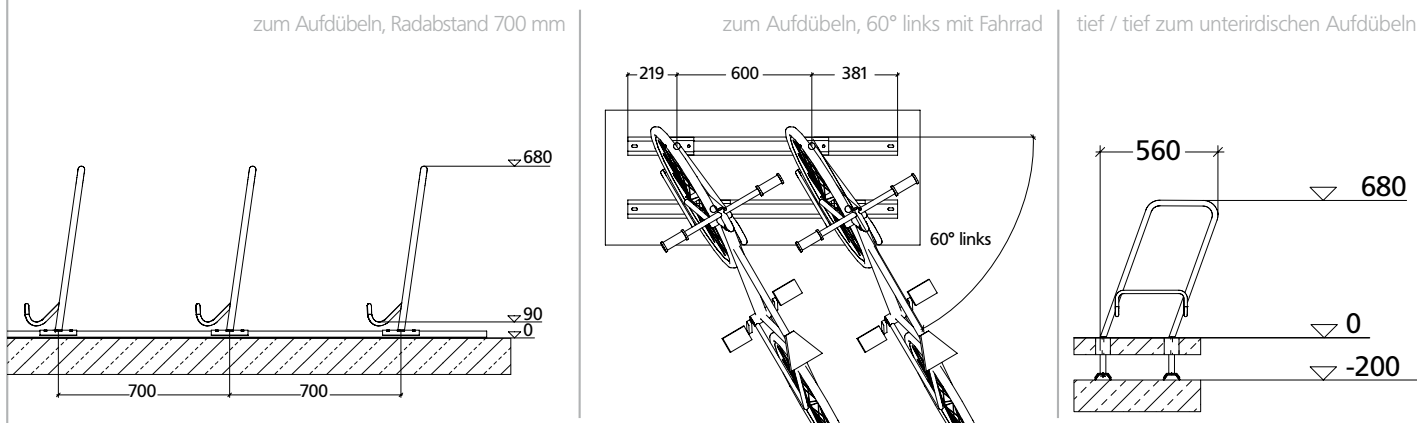


### SOPHIA

Durch Fixierung des Vorderrades keine herumliegenden Räder. Leichte Bedienbarkeit und leichtes Absperren des Rahmens möglich. Option: Einzelbügel verlängert zum Einbetonieren, ca. 400 mm, mit Ausziehschutz.



### SOPHIA REIHENANLAGE



BESCHREIBUNG	KG	BESTELL-NR.
<b>Reihenanlagen zum Aufdübeln (nur tiefe Radeinstellung)</b>		
Einseitig verzinkt (Radeinstellung)	7	F04701
Einseitig Edelstahl elektropoliert (Radeinstellung)	7	F04702
Einseitig verzinkt 60° links (Radeinstellung)	7	F04706
Einseitig verzinkt 60° rechts (Radeinstellung)	7	F04707
Einseitig Edelstahl elektropoliert 60° links (Radeinstellung)	7	F04708
Einseitig Edelstahl elektropoliert 60° rechts (Radeinstellung)	7	F04709
<b>Einzelbügel zum Einbetonieren</b>		
Einseitig verzinkt	6,5	F04704
Einseitig Edelstahl elektropoliert	6,5	F04705
<b>Zubehör</b>		
Aufpreis einseitig pulverbeschichtet in RAL-Farbe pro Stellplatz (Radeinstellung)		F04710
Aufpreis verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufdübeln		F04711
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, 1 Stück		F01141
Radabstände <b>C</b> = 400 mm / <b>D</b> = 450 mm / <b>E</b> = 500 mm / <b>F</b> = 600 mm / <b>G</b> = 700 mm / <b>H</b> = 800 mm / <b>I</b> = 580 mm		