

GRONARD®

metallbau und stadtmobiliar

MODERNE LÖSUNGEN IN STAHL.



01 Fahrradständer

02 Überdachungen

03 Stadtmobiliar

SOPHIA





SOPHIA Reihenanlage zum Aufdübeln, einseitig tief / tief. Radabstand nach ADFC-Empfehlung 700 mm.

SOPHIA

Klein, aber fein – nur 68 cm groß. Unauffälliger, vollwertiger Anlehneparker. Unterer Haltebügel fixiert das Vorderrad, kein Wegrollen möglich. Diebstahlsicher durch bequeme Anschließmöglichkeit des Vorderrades und Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Einzelständer komplett verschweißt, Reihenanlage im Baukastensystem. **ADFC-empfohlene Qualität, ADFC Prüfnummer Q1203. Deutsches Patent [DE 10 2010013776].**

Konstruktion

Hauptbügel aus Stahl, Rundrohr \varnothing 27 mm und Volleisen, \varnothing 16 mm. Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen. Bodenrahmen aus Trapezschiene ist schmutzabweisend, daher Reinigung von Reihenanlagen nicht oder nur sehr selten erforderlich. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes wegen guter Lastverteilung durch die Trapezschiene, wenig "Tiefbau" erforderlich. Auch als Einzelparker mit Bodenplatte oder zum Einbetonieren. Trapezschiene ist im Lieferumfang enthalten. **Gemäß der Anforderungen der DIN 79008 gefertigt.**

Radabstände

Abstände bei Reihenanlagen (nur tiefe Vorderradeinstellung, dadurch ruhige Optik!).

- Normaleinstellung: 90°. 700 mm **ADFC-empfohlen** (lieferbar auch in 600 mm und 800 mm)
- Leichte Schrägstellung: 60°. Links oder rechts lieferbar Abstand 580 mm, **ADFC-empfohlen**

Radtypen

Geeignet für alle Radtypen mit allen Reifenbreiten, auch über 65 mm.

Sicherheit

Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens und Vorderrades mit kurzem Seil- oder Bügelschloss.

Oberflächen / Farben

Stahl, feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461, auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung oder in Edelstahl (Oberfläche elektropoliert).

Befestigung Reihenanlagen

- Zum Aufdübeln: Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf tragfähigem Boden befestigt.
- Zum Aufdübeln auf -200 mm: Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf Fundament -200 mm befestigt, dadurch Trapezschiene nicht sichtbar (Reihenanlage mit unterirdischer Befestigung).
- Zum Einbetonieren: mit verlängerten Hauptbügel auf -400 mm (Einzelbügel).
- Beschwerungspoller Beton (ab Radabstand 450 mm).

• **Klein aber fein: nur 68 cm hoch**

• **Diebstahlsicher**

• **ADFC-empfohlen Q1203**

• **Preiswerter Fahrradständer als bessere Alternative zum Anlehnbügel**

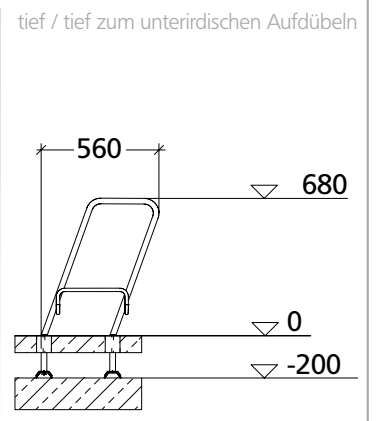
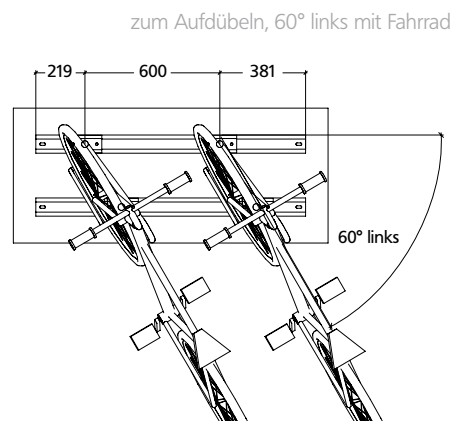
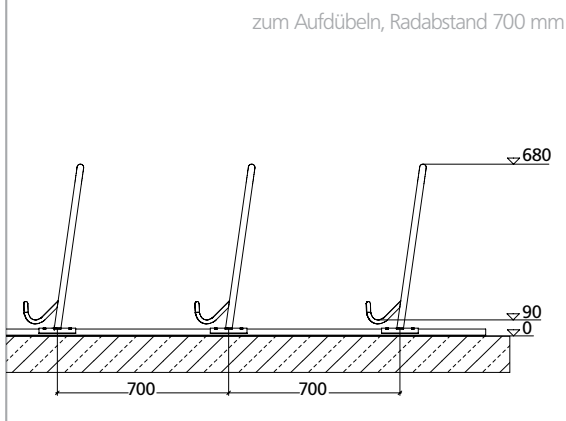
SOPHIA Reihenanlage zum Aufdübeln. Als bessere Alternative zu auffälligen Anlehnbügel integriert sich der SOPHIA unauffällig in die Umgebung.



SOPHIA Durch Fixierung des Vorderrades keine herumliegenden Räder. Leichte Bedienbarkeit und leichtes Absperren des Rahmens möglich.



SOPHIA REIHENANLAGE



BESCHREIBUNG

Reihenanlagen zum Aufdübeln (nur tiefe Radeinstellung)

	KG	BESTELL-NR.
Einseitig verzinkt (Radeinstellung), F / G / H*	7	F04701
Einseitig Edelstahl elektropoliert (Radeinstellung), F / G / H*	7	F04702
Einseitig verzinkt 60° links (Radeinstellung), I / F*	7	F04706
Einseitig verzinkt 60° rechts (Radeinstellung), I / F*	7	F04707
Einseitig Edelstahl elektropoliert 60° links (Radeinstellung), I / F*	7	F04708
Einseitig Edelstahl elektropoliert 60° rechts (Radeinstellung), I / F*	7	F04709

Einzelbügel zum Einbetonieren

Einseitig verzinkt	6,5	F04704
Einseitig Edelstahl elektropoliert	6,5	F04705

Zubehör

Aufpreis einseitig pulverbeschichtet in RAL-Farbe pro Stellplatz (Radeinstellung)		F04710
Aufpreis verlängerte Ausführung zum unterirdischen Aufdübeln		F04711
Aufpreis Beschwerungspoller Beton, nur für 90° Einstellung, ab 450 mm Radabstand		F01140
Bodenbefestigungsmaterial für Befestigung auf Beton, 1 Stück Edelstahl		F01141

* Radabstände **F** = 600 mm / **G** = 700 mm / **H** = 800 mm / **I** = 580 mm