

GRONARD®

metallbau und stadtmobiliar

MODERNE LÖSUNGEN IN STAHL.



NEU!

BWA® jazz Fahrradhaus





BWA® jazz Fahrradhaus Variante für Doppelstockparker, Wände aus Holzlamellen. Die leicht bewegte Dachsilhouette steht im Zusammenspiel mit der Umgebung.

BWA® jazz Fahrradhaus

Das Fahrradhaus ist eine Weiterentwicklung innerhalb der Produktfamilie **BWA® jazz**. Es ist geprägt durch leicht gefaltete Dächer und eine filigrane, schlanke Tragstruktur. Die leichten Pavillons schaffen identitätsstiftende Orte innerhalb des Fahrradverkehrs. Sie sind modular aufgebaut. Unterschiedliche Wandmaterialien – Holzlamellen, Lochblech oder Glas – ermöglichen eine Einbindung in den Kontext. Die Entwässerung ist in die Konstruktion integriert.

Der Innenraum wird über die verglasten Dächer natürlich belichtet. Er ist hell, angenehm und vermittelt dadurch ein Sicherheitsgefühl. Die Fahrradhäuser können mit platzsparenden Doppelstockparkern ausgestattet werden. Sie sind über Schiebetüren und marktgängige Zugangssteuerungen abschließbar.

Die Fahrradhäuser haben eine Signalwirkung auf den nichtmotorisierten Verkehr und machen den öffentlichen Nahverkehr attraktiver. Sie eignen sich für Bahnhöfe, Schulen, Wohnanlagen, Firmengelände und Park+Ride-Stationen.

*Designschutz und geistiges Eigentum:
BWA bausystem GmbH, Matthias Bräm (CH) und Markus Wassmer (DE)*

BWA® jazz Fahrradüberdachung Das Fahrradhaus ist eine Variante innerhalb der Produktlinie **BWA® jazz**. Das Bausystem kann mit verschiedenen Fahrradpakiersystemen und Wandtypen ausgestattet werden.



BWA® jazz FAHRRADHAUS



BWA® jazz Fahrradhaus Der Innenraum wird über die Glasdächer natürlich belichtet. Er wirkt hell und vermittelt zusätzlich ein Sicherheitsgefühl.

Abmessungen (Achismaß)

	Länge	Breite	Höhe	Höhe Doppelstock
Modul 1	4,80m	6,40m	2,40m	3,00m
Modul 2	9,60m	6,40m	2,40m	3,00m
Modul 3	9,60m	11,20m	2,40m	3,00m
Modul 4	14,20m	11,20m	2,40m	3,00m

Andere Abmessungen sind auf Anfrage möglich.

Oberfläche / Farbe

Alle Teile sind feuerverzinkt nach DIN EN ISO1461. Auf Wunsch mit zusätzlicher Pulverbeschichtung in RAL-Farbe.

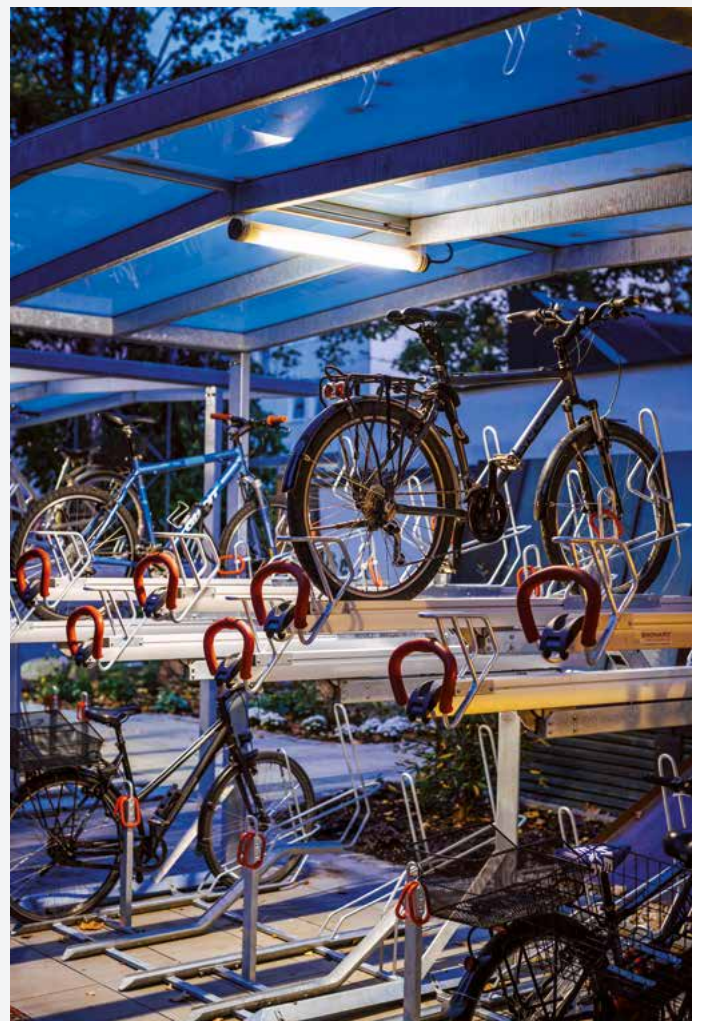
Dacheindeckung

Verbundsicherheitsglas VSG, Folie klar (Standard) oder Folie mattweiß.

Schneelast (sk)

sk (auf dem Boden) standardmäßig 1,25 kN / m². Optional 1,88 kN / m². Höhere Schneelast auf Anfrage. Windlast: Zone 2.

BWA® jazz Fahrradüberdachung Die Überdachungen können mit schlanken LED-Rohrleuchten (inklusive Bewegungsmelder) ausgestattet werden.



BWA® jazz FAHRRADHAUS

Entwässerung

Unsichtbar über tragende Rinnen und hintere Stützen. Entwässerung unten wahlweise über Wasserspeicher Richtung Belagoberfläche oder unsichtbare unterirdische Entwässerung. Optional Laub-Abdeckung der Rinne aus Polynet Schwarz.

Rück- / Seitenwand

Folgende Materialien zur Auswahl: Lochblech Alu pulverbeschichtet in RAL 9007, Holzlamellen in Lärche naturbelassen, Verbundsicherheitsglas, HPL-Platten. Andere Farben auf Anfrage.

Fundamente

Einfache Streifen- oder Punktfundamente bzw. Bodenplatte nach geprüftem Fundamentplan.

Befestigung

Fußplatten auf -200 werden mittels Anker aus Edelstahl auf bauseitige Fundamente aufgedübelt, Befestigungsmaterial im Lieferumfang enthalten, detaillierte Montageanleitung vorhanden.

Zubehör / Optionen

Beleuchtung, Pulverbeschichtung in RAL-Farbe, Fahrradparker, Dacheindeckung in Profilblech.

Alle Fotos zu BWA® jazz:
Jens Gerhard Schnabel

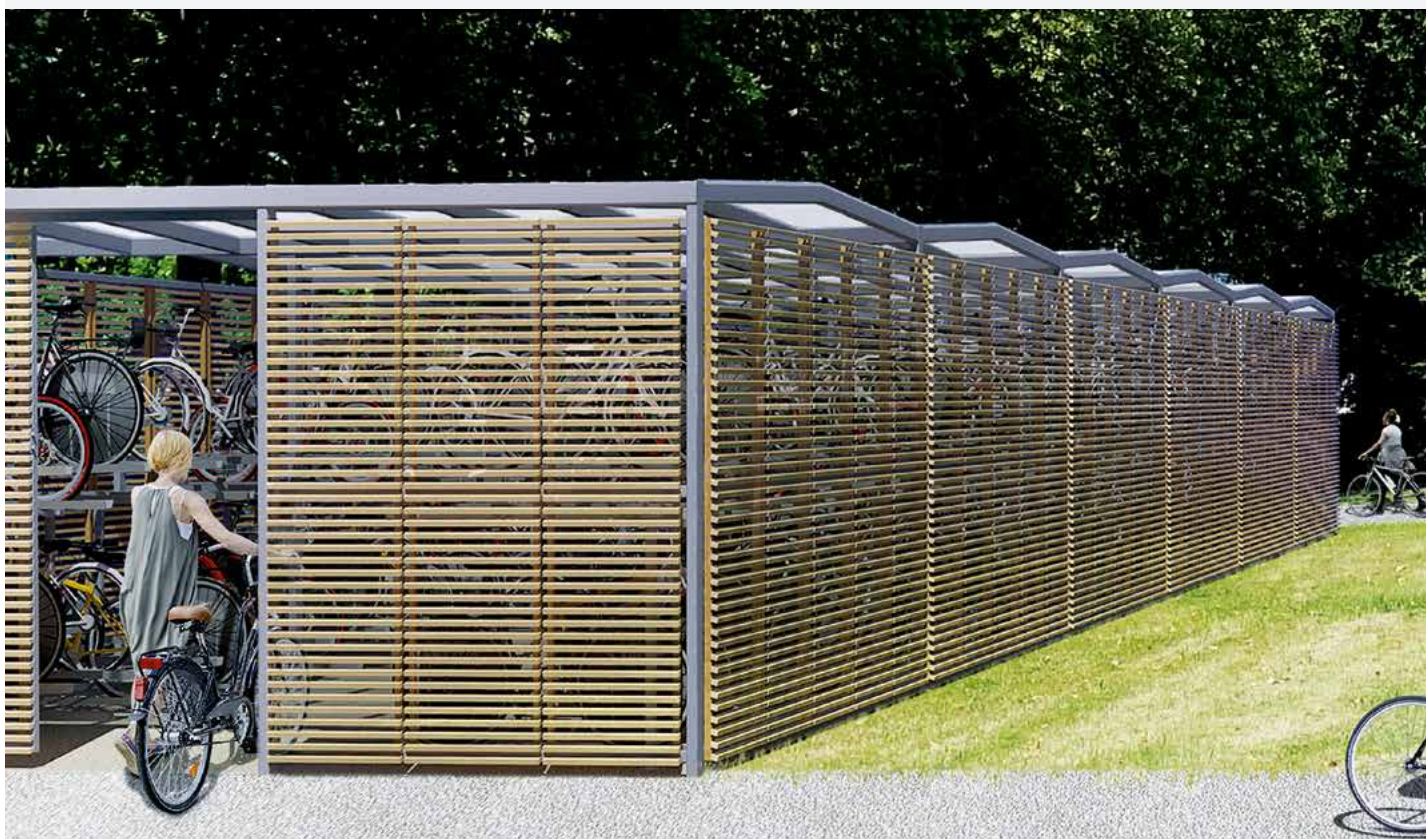
Anzahl Räder pro Haus

	Räder / Radabstand		Räder / Radabstand Doppelstockparker	
Modul 1	18/500	22/400	32/500	40/400
Modul 2	36/500	44/400	64/500	80/400
Modul 3	72/500	88/400	128/500	160/400
Modul 4	108/500	132/400	192/500	240/400

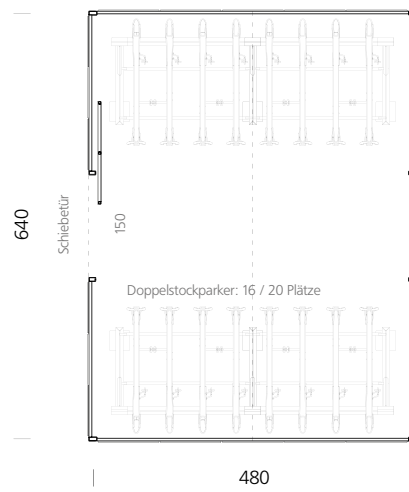
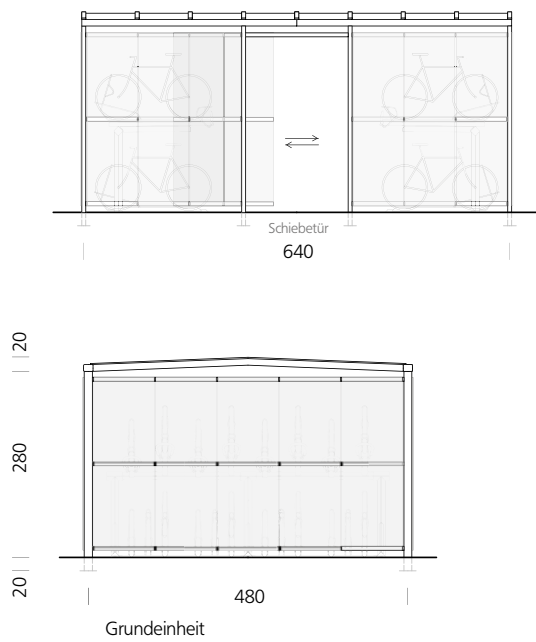


BWA® jazz Fahrradüberdachung Das puristische, schlichte Design harmoniert mit moderner Architektur im urbanen Umfeld.

BWA® jazz Fahrradhaus Das transparente Dach und die natürlichen Holzlamellen lassen das Haus hell und elegant erscheinen.



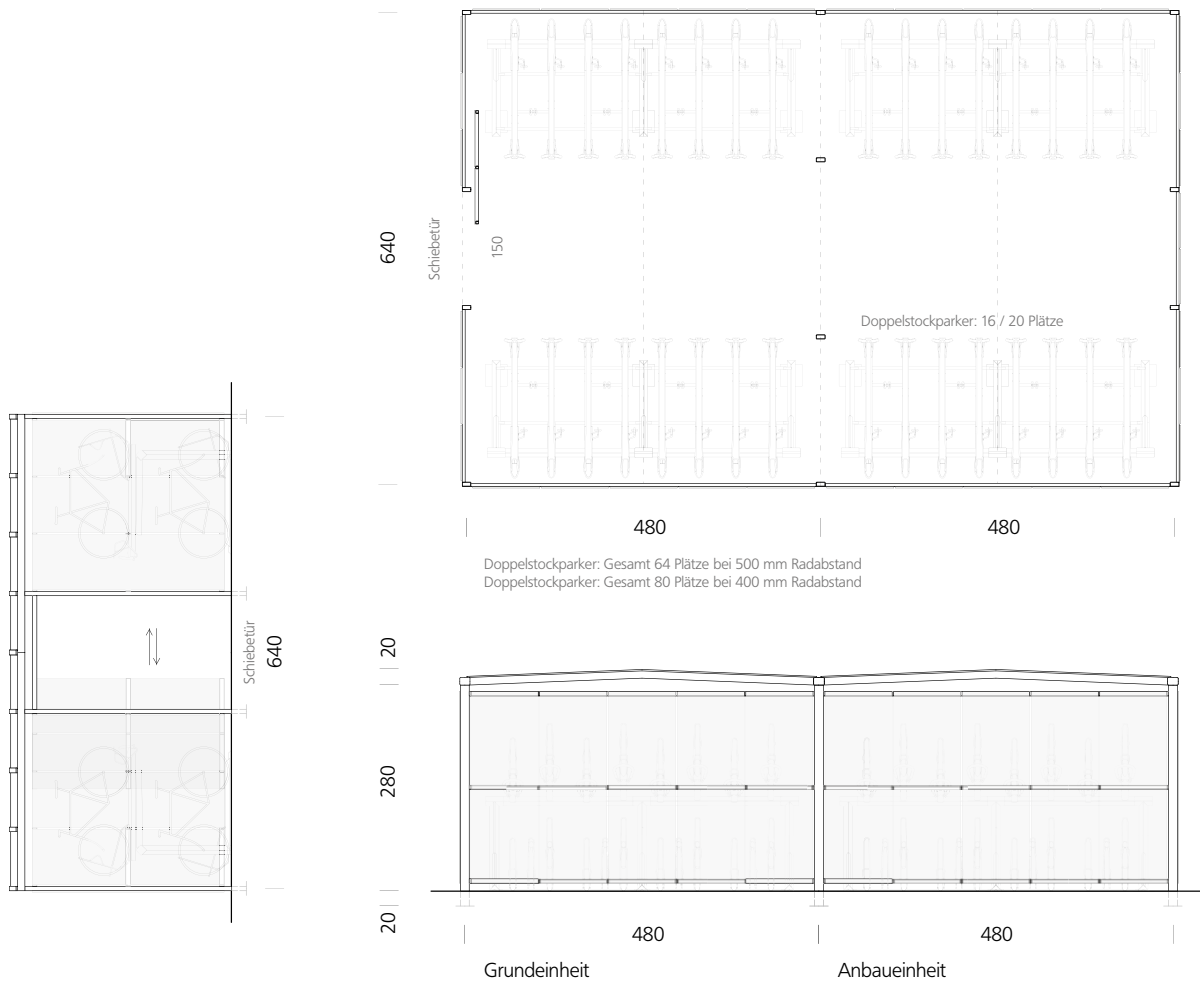
FAHRRADHAUS BWA® JAZZ MODUL 1 FÜR DOPPELSTOCKPARKER



Doppelstockparker: Gesamt 32 Plätze bei 500 mm Radabstand
Doppelstockparker: Gesamt 40 Plätze bei 400 mm Radabstand

BWA® jazz
Designschutz und geistiges Eigentum:
BWA bausysteme GmbH Matthias Bräm (CH)
und Markus Wassmer (DE)

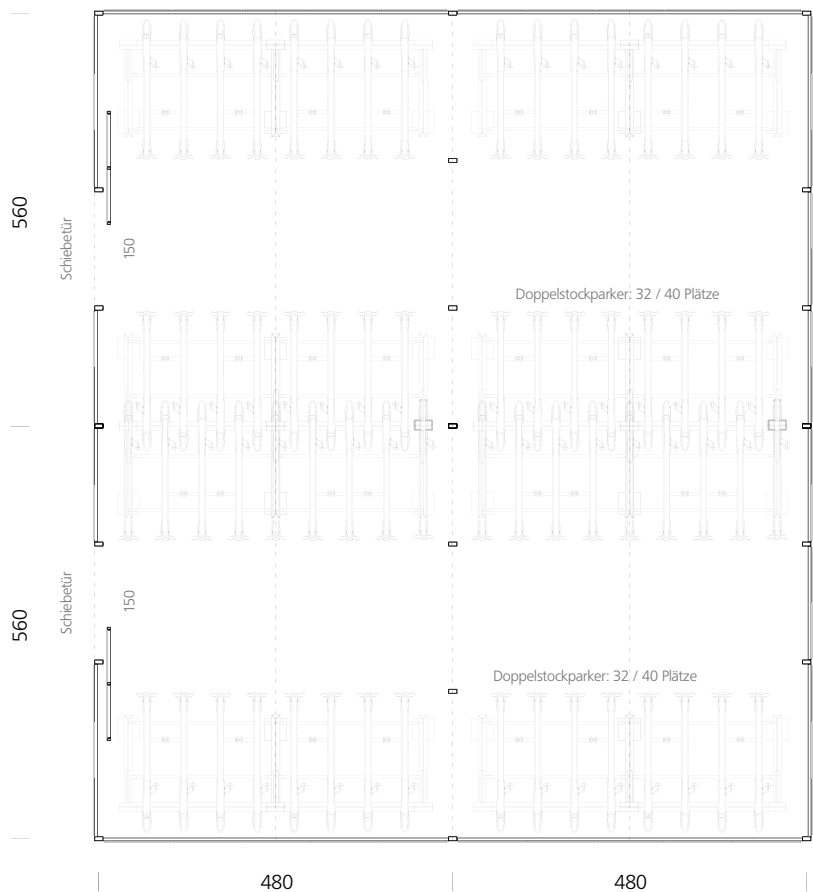
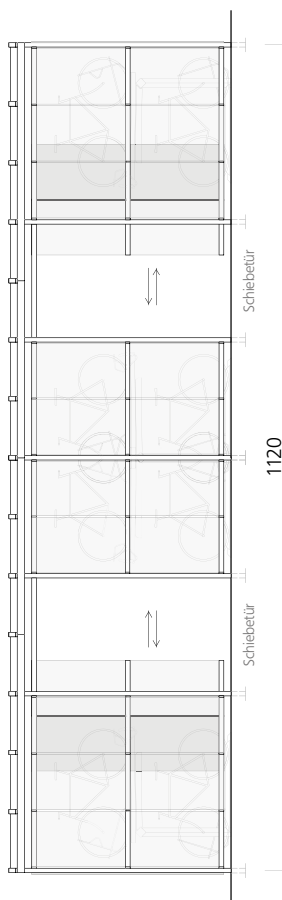
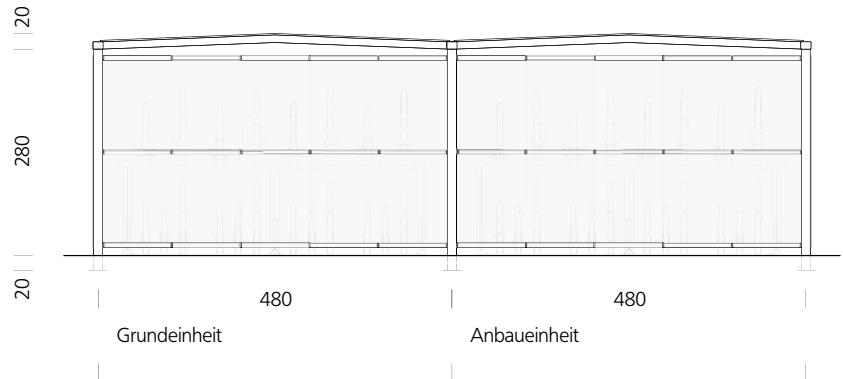
FAHRRADHAUS BWA® JAZZ MODUL 2 FÜR DOPPELSTOCKPARKER



Doppelstockparker: Gesamt 64 Plätze bei 500 mm Radabstand
Doppelstockparker: Gesamt 80 Plätze bei 400 mm Radabstand

BWA® jazz
Designschutz und geistiges Eigentum:
BWA bausysteme GmbH Matthias Bräm (CH)
und Markus Wassmer (DE)

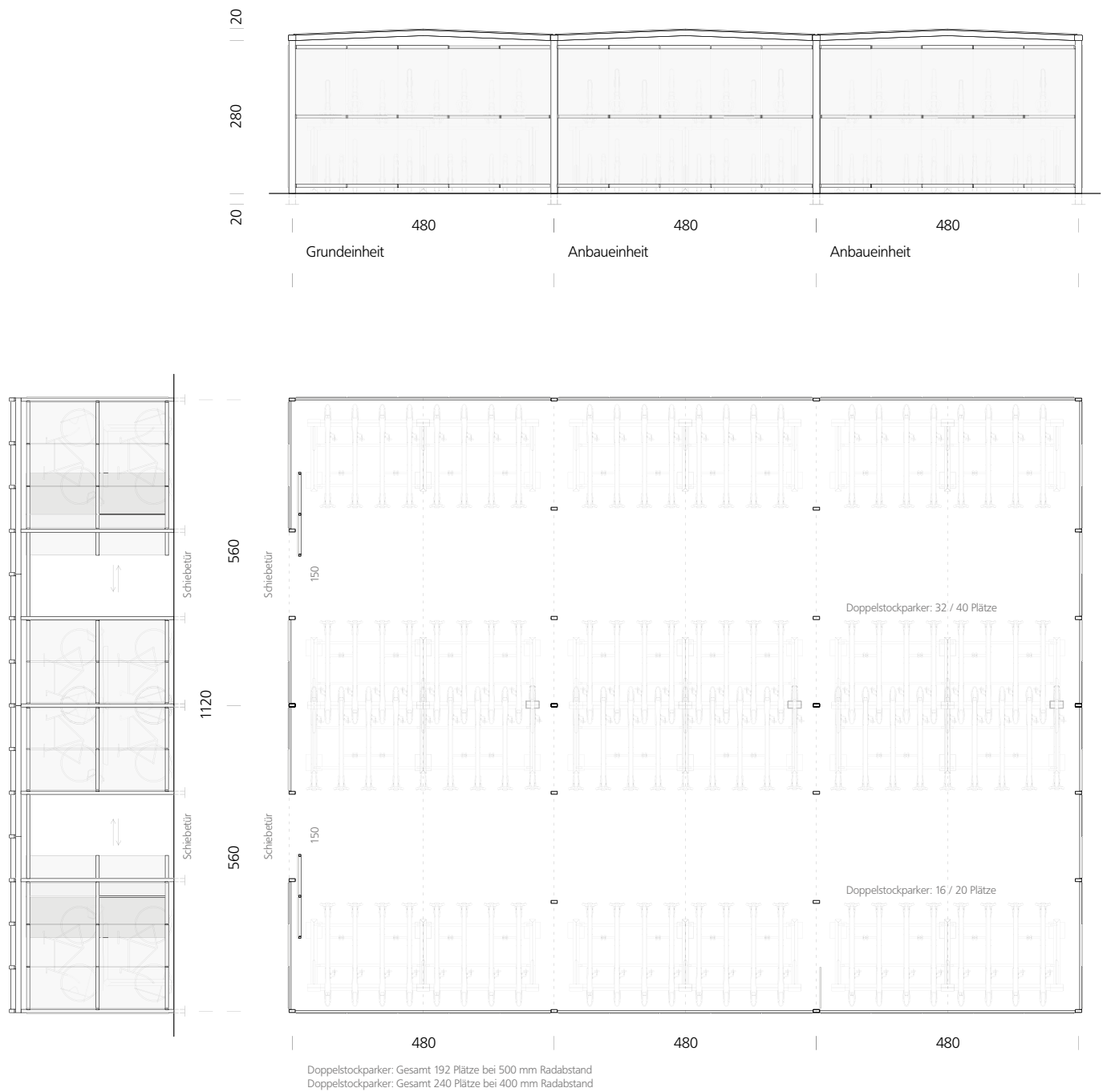
FAHRRADHAUS BWA® JAZZ MODUL 3 FÜR DOPPELSTOCKPARKER



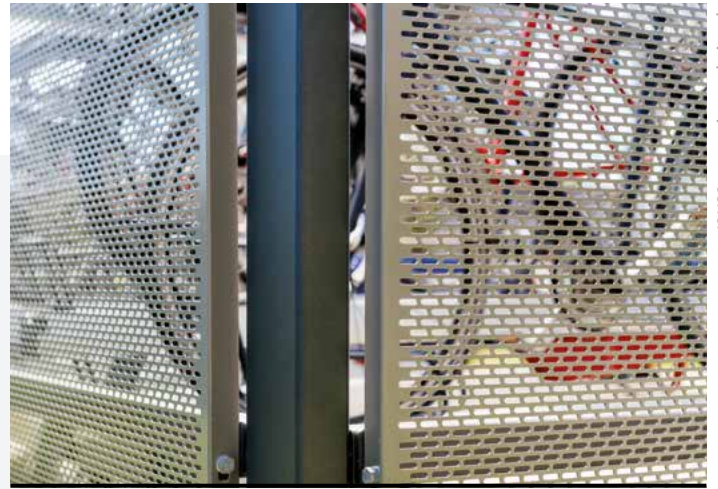
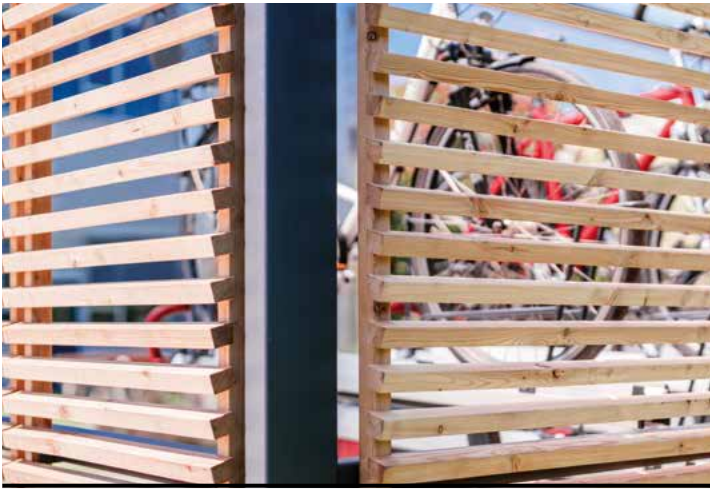
Doppelstockparker: Gesamt 128 Plätze bei 500 mm Radabstand
 Doppelstockparker: Gesamt 160 Plätze bei 400 mm Radabstand

BWA® jazz
 Designschutz und geistiges Eigentum:
 BWA bausysteme GmbH Matthias Bräm (CH)
 und Markus Wassmer (DE)

FAHRRADHAUS BWA® JAZZ MODUL 4 FÜR DOPPELSTOCKPARKER



BWA® jazz
 Designschutz und geistiges Eigentum:
 BWA bausysteme GmbH Matthias Bräm (CH)
 und Markus Wassmer (DE)



191120_www.signumdesign.de



BWA® jazz Oben links: Wand in Holzlamellen Lärche natur. Oben rechts: Wand in Alu-Blech mit Längslochung und Pulverbeschichtung. Unten: Das **BWA® jazz** schafft identitätsstiftende Orte für den öffentlichen Nahverkehr. Die architektonisch hochwertigen offenen Fahrradüberdachungen oder abschliessbaren Fahrradhäuser eignen sich im Besonderen auch für Park + Ride-Stationen bei Bahnhöfen.

GRONARD®
metallbau und stadtmobiliar

