

Kappa[®]

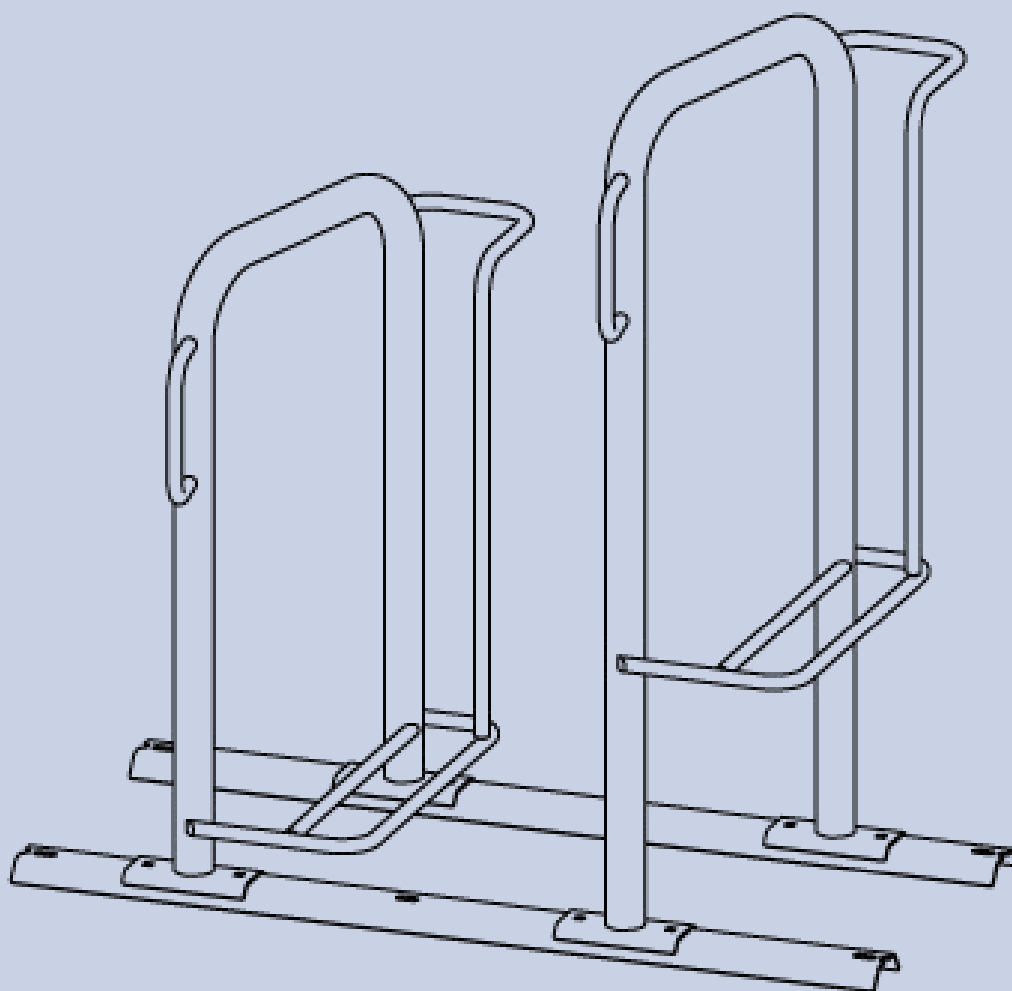
Der bewährte
Fahrradständer
mit robuster Bauweise.

ADFC empfohlen

DIN geprüft

Klimakompensiert




Made in Germany






Bestseller

3D Konfigurator

Artikel-Nummer	F101
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 42 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 16 mm Stahl Rundeisen

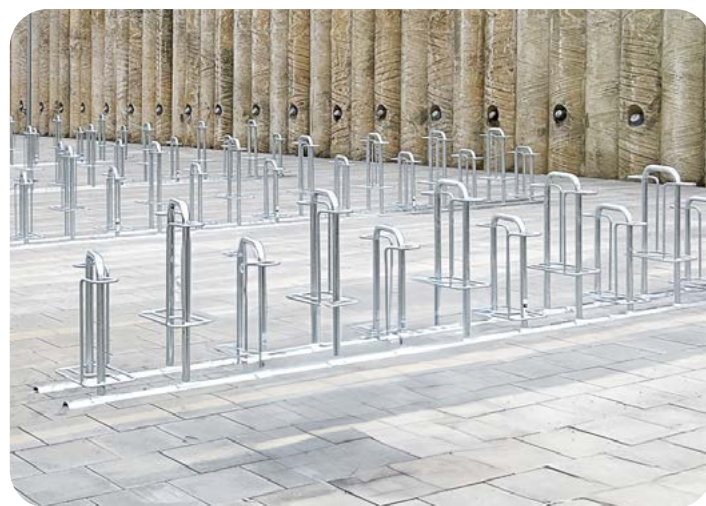
Features	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Maximale Reifenbreite 70 mm 
	Modular erweiterbar 

Oberflächen	Stahl, feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461) 
	Edelstahl, elektropoliert 
	RAL Pulverbeschichtung 

Beschreibung Der Fahrradständer ist in enger Zusammenarbeit mit dem ADFC entwickelt worden und in verschiedenen Varianten erhältlich. Die verschiedenen Befestigungsarten bieten eine maximale Anpassung an die vor Ort gegebene Bodenbeschaffenheit. Die robuste Bauweise schützt vor Vandalismus im öffentlichen und halböffentlichen Raum, wie Fahrradparkanlagen an Bahnhöfen, Schulen und Wohngebieten.












↑ Kappa®
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ Kappa®
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

Kappa®

Produktübersicht

	Sicheres Abschließen	Der Fahrradrahmen und das Vorderrad sind diebstahlsicher an die integrierte Schlosshalterung mithilfe eines Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Die Schrägstellung des Hauptbügels verhindert den Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 70 mm.
	Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	Qualitätsmerkmale	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q2105), DIN 79008 geprüft, klimakompensiert, Made in Germany.
	Modular erweiterbar	Der Kappa® ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 95 mm (tief) und 345 mm (hoch).
	Alternativ	Mit Werbeschild und individuellem Druck verfügbar.
	Aufstellort	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

Radeinstellung	einseitig doppelseitig
Einheit	ab 1 Bügel
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts
Befestigungsart	Oberirdische Montage (OKF = ±0,00)
	Unterirdische Montage (-0,25 m ab OKF)
	Einbetonieren (-0,40 m ab OKF)

Ausführung	tief/hoch Kombination
	tief/tief Kombination
	tief - Vorderräder in Tiefstellung
	hoch - Vorderräder in Hochstellung






Montageschienen Die diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl in Kombination mit der Trapezschiene sorgt für maximale Sicherheit. Dank der gleichmäßigen Lastverteilung stellen die Trapezschiene nur geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes. Zudem reduziert die trapezförmige Konstruktion der Schienen die Ansammlung von Schmutz und Unrat effektiv.

Verbindungslasche Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●
45° tief/tief						●	●	●
doppelseitig	360	400	450	500	600	700	800	
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●

● ADFC empfohlen ● verfügbar

Kappa® Befestigung & Zubehör

	Betonschraube	Zur Montage auf Betonflächen und großflächigem Pflaster. Die Montageschienen sind auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
	Verbundanker	Zur Montage auf versiegelten Untergründen. Die Montageschienen sind mit Verbundkleber und Schraubverbindungen auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
	Bodennagel	Zur Montage auf unbefestigten Böden. Die Montageschienen sind mit Bodennägeln zu befestigen.
	Beschwerungspoller	Zur Montage von temporären und stationären Anlagen ohne Befestigungsmöglichkeiten. Die Beschwerungspoller sind ab einem Radabstand von 450 mm einsetzbar.
	Wandwinkel	Alternative zur Bodenmontage. Die Montageschienen sind mit einem gekanteten Flach-eisen an der Wand zu befestigen.



↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer und sicherer Abschluss.



↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



↑ Kantenschutz

Die Schienen sind mit vormontiertem Kantenschutz erhältlich. Dieser dient dem Schutz empfindlicher Böden (z. B. Oberflächenschutzbeschichtungen) vor Beschädigungen und sorgt zusätzlich für Schallschutz.



↑ Wandwinkel



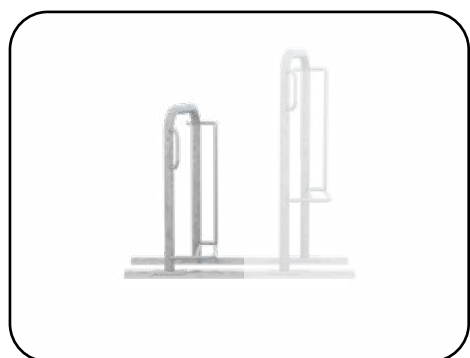
↑ Beschwerungspoller

Planungshinweis

Bei der Planung sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Anzahl der Stellplätze
- Radeinstellung: einseitig oder doppelseitig
- Befestigungsart: oberirdische Montage, unterirdische Montage oder Einbetonieren
- Ausführung: tief/hoch, tief/tief, tief oder hoch
- Ausrichtung: 90°, 45° links oder 45° rechts
- Möglicher Radabstand (in mm)

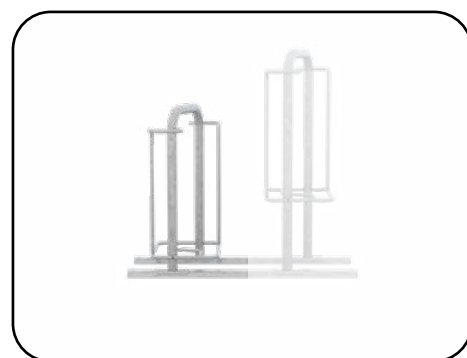
Mehr zur Planung von Fahrradabstellanlagen erfahren. 



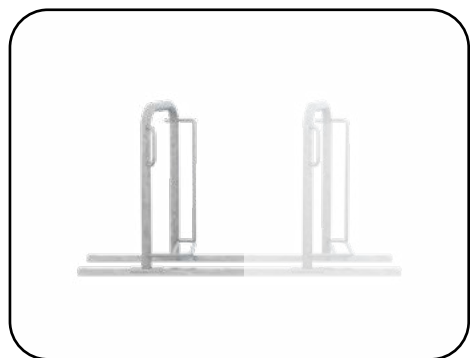
↑ **Kappa® einseitig tief/hoch 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 500 mm.



↑ **Kappa® einseitig tief/tief 45° links**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® doppelseitig tief/hoch 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 500 mm.



↑ **Kappa® einseitig tief/tief 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® einseitig tief/tief 45° rechts**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® doppelseitig tief/tief 90°**
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.