







BWA® Parker

Überblick

Artikel-Nummer	F108
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 33 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 14 mm Stahl Rundeisen

Features	Maximale Reifenbreite 75 mm 
	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Modular erweiterbar 

Oberflächen	RAL Pulverbeschichtung 
	Edelstahl, elektropoliert 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 

Beschreibung Ein Fahrradständer mit einzigartigem Aufhängungssystem für den halböffentlichen Raum. Die Architekten Bräm und Wassmer entwickelten den BWA® Parker passend zu den Fahrradüberdachungssystemen des BWA bausystem®.











↑ BWA® Parker
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ BWA® Parker
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

BWA® Parker

Produktübersicht

	Sicheres Abschließen	Fahrrad ist diebstahlsicher an Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 75 mm
	Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	Qualitätsmerkmale	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q1202), Klimaneutral, Made in Germany.
	Modular erweiterbar	Der BWA® Parker ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 49 mm (tief) und 249 mm (hoch).
	Aufstellort	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

BWA® Parker

Technische Daten

Radeinstellung	einseitig doppelseitig	Ausführung	tief/hoch Kombination
Ausrichtung	90°		tief/tief Kombination
Befestigungsart	Oberirdische Montage		Hoch-Stellung der Vorderräder
	Unterirdische Montage		Tief-Stellung der Vorderräder
	Einbetonieren		

Trapezschienen Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.

Verbindungslasche Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Halterung Halterung des Fahrrads kunststoffummantelt als Felgenschutz.






Eingetragenes Design BWA® bausystem. Designschutz ©BWA bausysteme GmbH Matthias Bräm (CH) und Markus Wassmer (DE)

Radabstände (mm)	einseitig						
	400	450	500	600	700	800	
tief/hoch	●	●	●				
tief/tief				●	●	●	
doppelseitig							
400 450 500 600 700 800							
tief/hoch	●	●	●				
tief/tief				●	●	●	

● ADFC empfohlen ● verfügbar

BWA® Parker

Befestigung & Zubehör

	Dübelmontage	Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.
	Verbundanker	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.
	Bodennagel	Für die Befestigung auf unbefestigten Böden.
	Beschwerungspoller	Geeignet für temporäre und stationäre Anlagen. Möglich ab einem Radabstand von 450 mm.
	Wandwinkel	Alternative zur Bodenbefestigung. Trapezschiene werden mit Flacheisen an die Wand montiert.



↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



↑ Kantenschutz

Die Schiene sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.