





Atega® Überblick

Artikel-Nummer	F106
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 42 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 16 mm Stahl Rundeisen

Features	Maximale Reifenbreite 80 mm 
	Modular erweiterbar 

Oberflächen	RAL Pulverbeschichtung 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 

Beschreibung Ein Fahrradständer zum Anlehnen von Fahrrädern mit breiten Reifen. Geeignet für den halböffentlichen Raum wie Einkaufszentren und verkehrsberuhigte Zonen.










↑ Atega
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ Atega
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

Atega®

Produktübersicht

	Sicheres Abschließen	Fahrrad ist diebstahlsicher an den Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 80 mm
	Modular erweiterbar	Der Atega ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	Qualitätsmerkmale	Made in Germany.
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 83 mm (tief) und 333 mm (hoch).
	Aufstellort	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

Atega®

Technische Daten

Radeinstellung	doppelseitig einseitig	Ausführung	tief/hoch Kombination
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts		tief/tief Kombination
Befestigungsart	Oberirdische Montage		

Trapezschienen Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.






Verbindungslasche Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

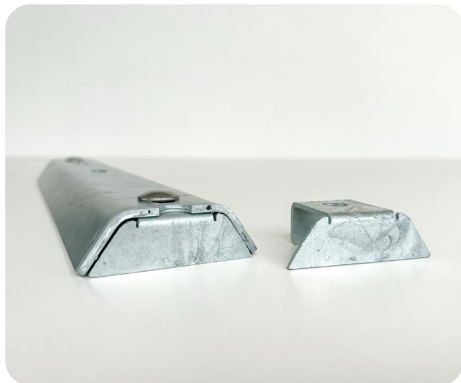
Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●
45° tief/hoch						●	●	
45° tief/tief						●	●	●
doppelseitig	360	400	450	500	600	700	800	
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●

● ADFC empfohlen ● verfügbar

Atega®

Befestigung & Zubehör

	Dübelmontage	Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.
	Verbundanker	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.
	Bodennagel	Für die Befestigung auf unbefestigten Böden.
	Beschwerungspoller	Geeignet für temporäre und stationäre Anlagen. Ab einem Radabstand v. 450 mm.
	Wandwinkel	Alternative zur Bodenbefestigung. Trapezschiene werden mit Flacheisen an die Wand montiert.



↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



↑ Kantenschutz

Die Schiene sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.



↑ Scheuerschutz

Der Scheuerschutz für Hauptbügel dient als Kontaktschutz zum Fahrrad.