







Kappa® Light Überblick

1 | 4

Artikel-Nummer	F102
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 33 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 14 mm Stahl Rundeisen

Features	Maximale Reifenbreite 60 mm 
	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Modular erweiterbar 

Oberflächen	RAL Pulverbeschichtung 
	Edelstahl, elektrolytisch 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 

Beschreibung Ein Fahrradständer mit einem geringeren Rohrdurchmesser und einer längeren Ansperrlasche als der Fahrradständer Kappa®. Geeignet für den öffentlichen und halböffentlichen Raum wie Wohnanlagen, Studentenwohnheime oder Unternehmen.



↑ Kappa Light®
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage











↑ Kappa Light®
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

Kappa® Light

Produktübersicht

2 | 4

 Sicheres Abschließen	Das Fahrrad ist diebstahlsicher an die integrierte Schlosshalterung mithilfe eines Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
 Keine Lackschäden am Fahrrad	Schrägstellung des Hauptbügels verhindert den Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
 Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm.
 Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
 Qualitätsmerkmale	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q2106), DIN 79008 geprüft, Klimaneutral, Made in Germany.
 Modular erweiterbar	Der Kappa® Light ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
 Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 95 mm (tief) und 345 mm (hoch).
 Aufstellort	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

Kappa[®] Light

Technische Daten

Radeinstellung	einseitig doppelseitig	Ausführung	tief/hoch Kombination
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts		tief/tief Kombination
Befestigungsart	Einbetonieren		Tief-Stellung der Vorderräder
	Oberirdische Montage		Hoch-Stellung der Vorderräder
	Unterirdische Montage		






Trapezschienen Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.

Verbindungslasche Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●
45° tief/tief						●	●	●
doppelseitig	360	400	450	500	600	700	800	
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●

● ADFC empfohlen ● verfügbar

Kappa® Light Befestigung & Zubehör

	Dübelmontage	Für die Befestigung auf Beton. Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf tragfähigem Boden befestigt.
	Verbundanker	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt..
	Bodennagel	Für die Befestigung auf unbefestigten Böden.
	Beschwerungspoller	Geeignet für temporäre und stationäre Anlagen. Möglich ab einem Radabstand von 450 mm.
	Wandwinkel	Alternative zur Bodenbefestigung. Trapezschiene werden mit Flacheisen an die Wand montiert.



↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



↑ Kantenschutz

Die Schiene sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.