







# Felix® Überblick

1 | 4

<b>Artikel-Nummer</b>	F105
<b>Kategorie</b>	Fahrradständer
<b>Konstruktion</b>	Hauptbügel Ø 42 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 16 mm Stahl Rundeisen

<b>Features</b>	Maximale Reifenbreite 110 mm 
	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Modular erweiterbar 

<b>Oberflächen</b>	RAL Pulverbeschichtung 
	Edelstahl, elektroliert 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 













↑ Felix®  
doppelseitig, 90°, tief/hoch, Stahl feuerverzinkt,  
mit verlängertem Haltebügel



↑ Felix®  
einseitig, 90°, tief/hoch, Stahl feuerverzinkt

# Produktübersicht

	<b>Sicheres Abschließen</b>	Fahrrad ist diebstahlsicher an Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	<b>Keine Lackschäden am Fahrrad</b>	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	<b>Reifenbreite</b>	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 110 mm.
	<b>Stabiler Stand ohne Abschließen</b>	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	<b>Qualitätsmerkmale</b>	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q2102), DIN 79008 geprüft, Made in Germany.
	<b>Modular erweiterbar</b>	Fahrradabstellanlage je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	<b>Einstellhöhe</b>	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 83 mm (tief) und 283 mm (hoch).
	<b>Einheitliche Höhe</b>	Die Hauptbügel der Tief- und Hoch-Stellungen enden auf der gleichen Höhe.
	<b>Alternativ</b>	Leichteres abschließen am Hinterrad mit verlängertem Hauptbügel bei Tief-Stellung verfügbar.
	<b>Aufstellort</b>	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

# Felix®

## Technische Daten

<b>Radeinstellung</b>	doppelseitig   einseitig	<b>Ausführung</b>	tief/hoch Kombination
<b>Ausrichtung</b>	90°   45° links   45° rechts		tief/tief Kombination
<b>Befestigungsart</b>	Oberirdische Montage		Hoch-Stellung der Vorderräder
	Unterirdische Montage		Tief-Stellung der Vorderräder
	Einbetonieren		

**Trapezschienen** Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.






**Verbindungslasche** Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
	<b>tief/hoch</b>		●	●	●	●		
<b>tief/tief</b>						●	●	●
<b>45° tief/tief</b>						●	●	●
<hr/>								
doppelseitig	360	400	450	500	600	700	800	
	<b>tief/hoch</b>	●	●	●	●			
<b>tief/tief</b>						●	●	●

● ADFC empfohlen    ● verfügbar

# Felix®

## Befestigung & Zubehör

	<b>Dübelmontage</b>	Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.
	<b>Verbundanker</b>	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.
	<b>Bodennagel</b>	Für die Befestigung auf unbefestigten Böden.
	<b>Beschwerungspoller</b>	Geeignet für temporäre und stationäre Anlagen. Ab einem Radabstand v. 450 mm.
	<b>Wandwinkel</b>	Alternative zur Bodenbefestigung. Trapezschiene werden mit Flacheisen an die Wand montiert.



↑ **Verlängerter Ansperrbügel**  
Zum erleichterten Abschließen des Fahrrads am Hinterrad mit verlängerten Hauptbügel bei Tief-Stellung verfügbar.



↑ **Kantenschutz**  
Die Schienen sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.



↑ **Endkappen**  
Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



↑ **Scheuerschutz**  
Der Scheuerschutz für Hauptbügel dient als Kontaktschutz zum Fahrrad.