






# Epsilon® Plus

## Überblick

1 | 4

Artikel-Nummer	F107
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 21 mm Stahl Rundrohr

Features	Maximale Reifenbreite 60 mm 
	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Modular erweiterbar 

Oberflächen	RAL Pulverbeschichtung 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 

**Beschreibung** Ein Fahrradständer für den öffentlichen und halböffentlichen Raum mit einer minimalen Hoch-Stellung. Geeignet für Museen, Sportplätze und Altenheime.



↑ Epsilon Plus  
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage











↑ Epsilon Plus  
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

# Epsilon® Plus

## Produktübersicht

2 | 4

	<b>Sicheres Abschließen</b>	Fahrrad ist diebstahlsicher an Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	<b>Keine Lackschäden am Fahrrad</b>	Die Konstruktion des Hauptbügels verhindert Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	<b>Reifenbreite</b>	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm
	<b>Stabiler Stand ohne Abschließen</b>	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	<b>Qualitätsmerkmale</b>	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q1201), Made in Germany.
	<b>Modular erweiterbar</b>	Der Epsilon Plus ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	<b>Einstellhöhe</b>	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 64 mm (tief) und 264 mm (hoch).
	<b>Aufstellort</b>	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

# Epsilon<sup>®</sup> Plus

## Technische Daten

<b>Radeinstellung</b>	einseitig   doppelseitig	<b>Ausführung</b>	tief/hoch Kombination
<b>Ausrichtung</b>	90°   45° links   45° rechts		tief/tief Kombination
<b>Befestigungsart</b>	Oberirdische Montage		Hoch-Stellung der Vorderräder
	Unterirdische Montage		Tief-Stellung der Vorderräder
	Einbetonieren		

**Trapezschienen** Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.






**Verbindungslasche** Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
	<b>tief/hoch</b>		●	●	●	●		
<b>tief/tief</b>						●	●	●
<b>45° tief/tief</b>						●	●	●
<hr/>								
doppelseitig	360	400	450	500	600	700	800	
	<b>tief/hoch</b>	●	●	●	●			
<b>tief/tief</b>						●	●	●

● ADFC empfohlen    ● verfügbar

# Epsilon® Plus

## Befestigung & Zubehör

	<b>Dübelmontage</b>	Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.
	<b>Verbundanker</b>	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.
	<b>Bodennagel</b>	Für die Befestigung auf unbefestigten Böden.
	<b>Beschwerungspoller</b>	Geeignet für temporäre und stationäre Anlagen. Ab einem Radabstand v. 450 mm.
	<b>Wandwinkel</b>	Alternative zur Bodenbefestigung. Trapezschiene werden mit Flacheisen an die Wand montiert.



### ↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



### ↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



### ↑ Kantenschutz

Die Schiene sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.