






# Sophia

## Überblick

1 | 4

<b>Artikel-Nummer</b>	F109
<b>Kategorie</b>	Fahrradständer
<b>Konstruktion</b>	Hauptbügel Ø 27 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 16 mm Stahl Rundeisen

<b>Features</b>	Maximale Reifenbreite 80 mm 
	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Modular erweiterbar 

<b>Oberflächen</b>	RAL Pulverbeschichtung 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 










**Beschreibung** Ein Fahrradständer zur schrägen Anlehnung von Fahrrädern mit breiten Reifen. Geeignet für Hotel, Restaurant und Theater.



↑ Sophia  
einseitig, 60° links, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

# Sophia

## Produktübersicht

	<b>Sicheres Abschließen</b>	Fahrrad ist diebstahlsicher an den Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	<b>Keine Lackschäden am Fahrrad</b>	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	<b>Reifenbreite</b>	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 80 mm
	<b>Stabiler Stand ohne Abschließen</b>	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	<b>Qualitätsmerkmale</b>	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q1203), Made in Germany
	<b>Modular erweiterbar</b>	Die Sophia ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	<b>Einstellhöhe</b>	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 91 mm.
	<b>Einheitliche Höhe</b>	Die Hauptbügel der enden auf der gleichen Höhe.
	<b>Aufstellort</b>	Für den halböffentlichen und privaten Raum geeignet.

# Sophia

## Technische Daten

**Radeinstellung** einseitig | doppelseitig

**Ausrichtung** 60°

**Befestigungsart** Oberirdische Montage

Unterirdische Montage

Einbetonieren

**Ausführung** tief/tief Kombination

Tief-Stellung der Vorderräder

### Trapezschienen

Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.

### Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

### Radabstände (mm)

einseitig	600	700	800
-----------	-----	-----	-----






tief/tief	●	●	●
-----------	---	---	---

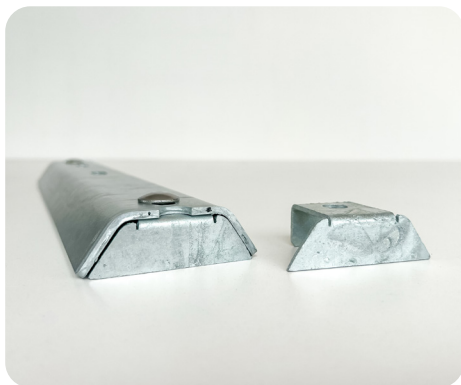
60° tief/tief	●	●	●
---------------	---	---	---

● ADFC empfohlen ● verfügbar

# Sophia

## Befestigung & Zubehör

	<b>Dübelmontage</b>	Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.
	<b>Verbundanker</b>	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.
	<b>Bodennagel</b>	Für die Befestigung auf unbefestigten Böden.
	<b>Beschwerungspoller</b>	Geeignet für temporäre und stationäre Anlagen. Ab einem Radabstand v. 450 mm.
	<b>Wandwinkel</b>	Alternative zur Bodenbefestigung. Trapezschiene werden mit Flacheisen an die Wand montiert.



### ↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



### ↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



### ↑ Kantenschutz

Die Schiene sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.



### ↑ Scheuerschutz

Der Scheuerschutz für Hauptbügel dient als Kontaktschutz zum Fahrrad.