




Maren Überblick

Artikel-Nummer	F110
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Radführung Ø 14 mm Stahl Rundeisen

Features	Maximale Reifenbreite 65 mm	
	Modular erweiterbar	+

Oberflächen	RAL Pulverbeschichtung	
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461)	

Beschreibung	Ein Fahrradständer für den halböffentlichen Raum zur Montage an die Wand. Besonders geeignet mit 45° Ausrichtung bei engen Platzverhältnissen für Fahrradkeller und Innenhöfe von Wohnungseigentümergeinschaften.
--------------	---












↑ Maren
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt,
Wandmontage als Reihenanlage



↑ Maren
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt,
Montage als Einzelbügel

Maren

Produktübersicht

	Sicheres Abschließen	Fahrrad ist diebstahlsicher an den Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 65 mm
	Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	Qualitätsmerkmale	Made in Germany.
	Modular erweiterbar	Der Maren ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 121 mm (tief) und 321 mm (hoch).
	Einfache Bodenreinigung	Die Bodenfreiheit ermöglicht eine einfache Reinigung.
	Aufstellort	Für den halböffentlichen und privaten Raum geeignet.

Maren

Technische Daten

Radeinstellung	einseitig
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts
Befestigungsart	Oberirdische Montage

Ausführung	tief/hoch Kombination
	tief/tief Kombination
	Hoch-Stellung der Vorderräder
	Tief-Stellung der Vorderräder

Trapezschienen Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit der Trapezschiene. Geringe Anforderungen an Oberfläche des Aufstellortes durch gute Lastverteilung der Trapezschienen. Trapezförmige Konstruktion der Trapezschienen vermindert Ansammlung von Unrat.

Verbindungslasche Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●			
tief/tief					●	●	●
45° tief/tief					●	●	●

● verfügbar

Maren

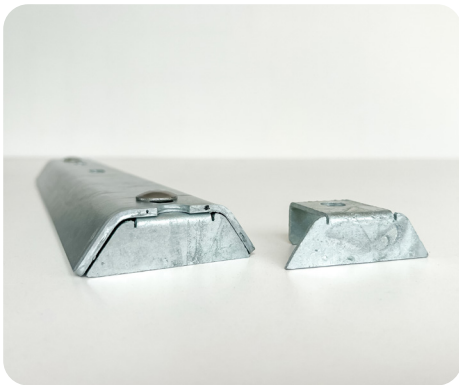
Befestigung & Zubehör

 **Dübelmontage**

Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.

 **Verbundanker**

Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.



↑ **Endkappen**

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer Abschluss.



↑ **Verbindungslasche**

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



↑ **Kantenschutz**

Die Schiene sind mit vormontierten Kantenschutz erhältlich.