






Arreta® Überblick

1 | 4

Artikel-Nummer	F201
Kategorie	Fahrradständer
Konstruktion	Hauptbügel Ø 21 mm Stahl Rundrohr Hauptbügel Ø 42 mm Stahl Rundrohr

Features	Maximale Reifenbreite 60 mm 
	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 

Oberflächen	RAL Pulverbeschichtung 
	Edelstahl, elektropliert 
	Stahl, feuerverzinkt (DINEN ISO 1461) 

Beschreibung Ein Fahrradständer für den halböffentlichen Raum zum einfachen Abstellen des Fahrrades an Supermärkten oder im öffentlichen Raum an Bushaltestellen zum Absichern von Bürgersteigen, Wegen und Fassaden.












↑ Arreta®
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ Arreta®
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

Arreta®

Produktübersicht

	Sicheres Abschließen	Fahrrad ist diebstahlsicher an den Hauptbügel mit einem Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	Keine Lackschäden am Fahrrad	Der optionale Scheuerschutz verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	Reifenbreite	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm
	Stabiler Stand ohne Abschließen	Das Fahrrad steht von allein stabil, die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	Qualitätsmerkmale	ADFC empfohlen (Prüfnummer: Q0902).
	Einstellhöhe	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 125 mm (tief) und 325 mm (hoch).
	Abgrenzungssystem	Die robuste Stahlkonstruktion ermöglicht die Errichtung von Sicherheitszonen an Verkehrswegen, Fußgängerzonen oder Parkplätzen.
	Einfache Bodenreinigung	Die Bodenfreiheit ermöglicht eine einfache Reinigung.
	Aufstellort	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

Arreta®




Technische Daten

Radeinstellung	einseitig doppelseitig	Ausführung	tief/hoch Kombination
Ausrichtung	90° 45° links 45° rechts		tief/tief Kombination
Befestigungsart	Oberirdische Montage	Grundrahmen	ein- oder doppelseitig komplett verschweißt
	Einbetonieren		Querrohr: Ø 42,4 mm Stahl-Rundrohr
			Radführung: Ø 21,3 mm Stahl-Rundrohr
			Stütze: Ø 60 mm Stahl-Rundrohr

Radabstände (mm)	einseitig	500	700
tief/hoch		●	
tief/tief			●
45° tief/tief			●
doppelseitig	500	700	
tief/hoch		●	
tief/tief			●

● ADFC empfohlen

Befestigung & Zubehör

 Dübelmontage	Für die Befestigung auf Beton. Die Trapezschiene werden mittels Dübel und Schrauben auf einem tragfähigem Boden befestigt.
 Verbundanker	Für die Befestigung auf versiegelten Untergründen. Trapezschiene werden mittels Verbundkleber und Schraubverbindungen auf tragfähigem Boden befestigt.
 Fußplatte	Für die oberirdische Montage auf Beton.

Bodenhülse	Bodenhülse passend zum Rundrohr.
Deckel für Bodenhülse	Deckel passend zur Bodenhülse.
