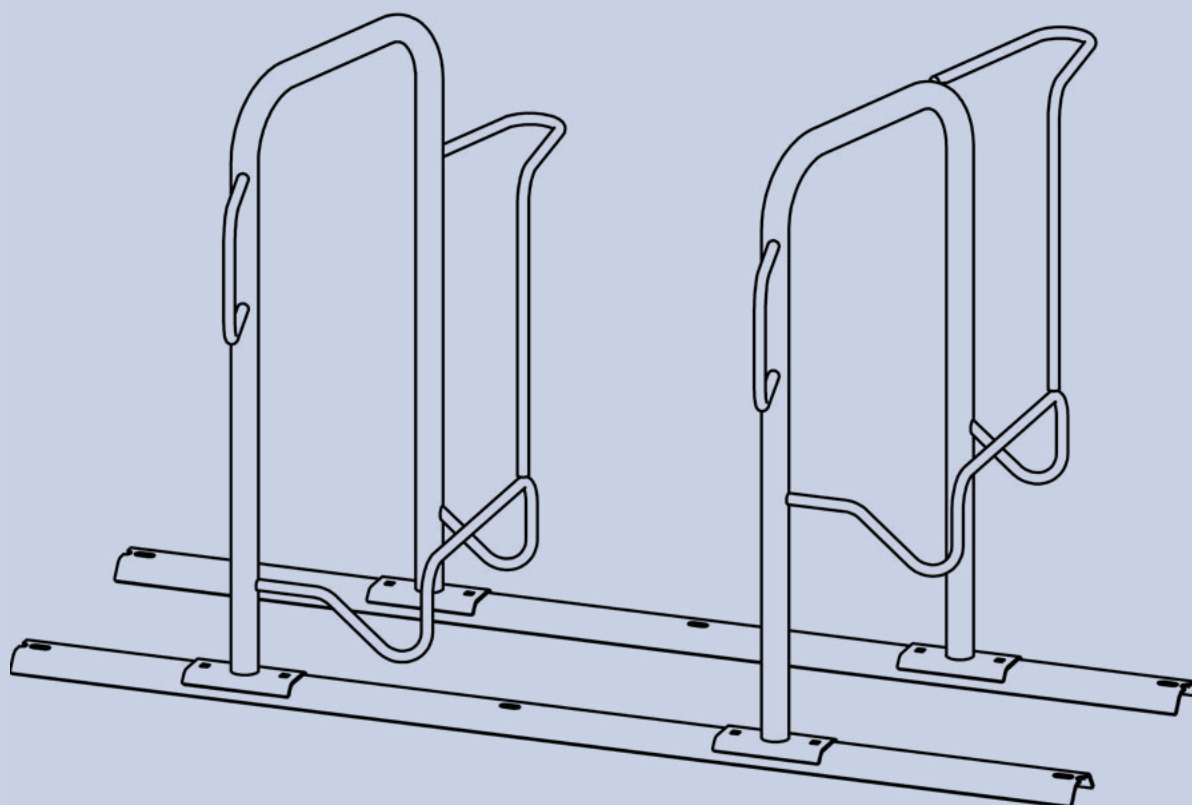


# Kappa<sup>®</sup> Neo

Der Fahrradständer  
für alle Radtypen von  
Rennrad bis Fatbike.

DIN 79008 gefertigt

Made in Germany



Neuerscheinung






3D Konfigurator

# Kappa® Neo

## Überblick

2 | 6

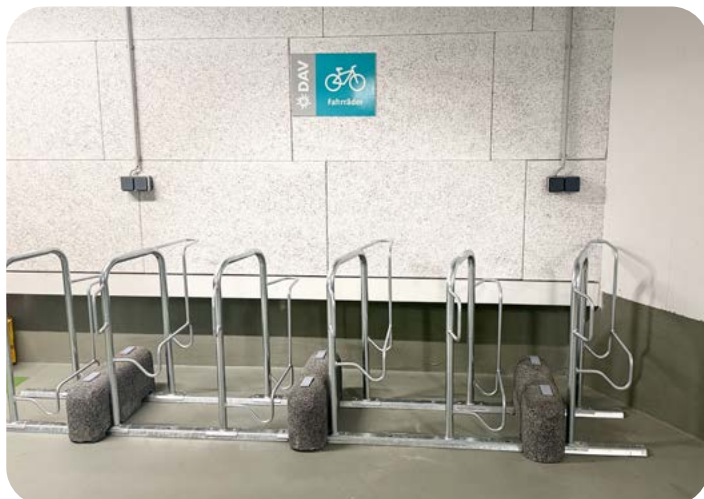
<b>Artikel-Nummer</b>	F103
<b>Kategorie</b>	Fahrradständer
<b>Konstruktion</b>	Hauptbügel Ø 33 mm Stahl Rundrohr Radführung Ø 14 mm Stahl Rundeisen

<b>Features</b>	Diebstahlsichere Ansperrmöglichkeit 
	Reifenbreiten von 35 - 110 mm 
	Modular erweiterbar 
<b>Oberflächen</b>	Stahl, feuerverzinkt (DIN EN ISO 1461) 
	RAL Pulverbeschichtung 

### Beschreibung

Der Fahrradständer Kappa® Neo kombiniert die bewährten Störken des Kappa® Light und des Fahrradständers Felix® in einem durchdachten System für moderne Fahrradabstellanlagen. Der schräg gestellte Hauptbügel schützt lackierte Fahrradteile vor Kontakt, während die erprobte Radführung Reifenbreiten von ca. 35 bis 110 mm - vom Rennrad bis zum Fatbike - sicher aufnimmt.

Die Konstruktion sorgt für einen stabilen Stand auch ohne sofortiges Abschließen und erleichtert so den täglichen Einsatz an Schulen, Unternehmensstandorten oder öffentlichen Einrichtungen. Dank modularer Bauweise und integrierter Schlosshalterung lässt sich der Fahrradständer flexibel planen und ermöglicht ein komfortables sowie sicheres Anschließen des Fahrrads.












↑ Kappa® Neo  
einseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage



↑ Kappa® Neo  
doppelseitig, 90°, tief / hoch, Stahl feuerverzinkt, oberirdische Montage

# Kappa® Neo

## Produktübersicht

	<b>Sicheres Abschließen</b>	Das Fahrrad ist diebstahlsicher an die integrierte Schlosshalterung mithilfe eines Seil- oder Bügelschloss abschließbar.
	<b>Keine Lackschäden am Fahrrad</b>	Die Schrägstellung des Hauptbügels verhindert einen Kontakt mit den lackierten Teilen des Fahrrads.
	<b>Reifenbreite</b>	Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite von ca. 35 bis 110 mm.
	<b>Stabiler Stand ohne Abschließen</b>	Das Fahrrad steht von allein stabil und die Radführung schützt vor einem Wegrollen des Fahrrads.
	<b>Modular erweiterbar</b>	Der Kappa® Neo ist als Fahrradabstellanlage individuell je nach Platzbedarf und gewünschten Radabstand modular erweiterbar.
	<b>Qualitätsmerkmale</b>	Nach DIN 79008 gefertigt, Made in Germany
	<b>Einstellhöhe</b>	Die Anhebehöhe des Vorderrades beträgt 83 mm (tief) und 283 mm (hoch).
	<b>Einheitliche Höhe</b>	Die Hauptbügel der Tief- und Hoch-Stellungen enden auf der gleichen Höhe.
	<b>Aufstellort</b>	Für den öffentlichen und halböffentlichen Raum geeignet.

# Kappa<sup>®</sup> Neo

## Technische Daten

<b>Radeinstellung</b>	einseitig   doppelseitig	<b>Ausführung</b>	tief/hoch Kombination
<b>Einheit</b>	ab 1 Bügel		tief/tief Kombination
<b>Ausrichtung</b>	90°   45° links   45° rechts		tief - Vorderräder in Tiefstellung
<b>Befestigungsart</b>	Oberirdische Montage (OKF = ±0,00)		hoch - Vorderräder in Hochstellung
	Unterirdische Montage (-0,20 m ab OKF)		
	Einbetonieren (-0,40 m ab OKF)		






**Montageschienen** Die diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl in Kombination mit der Trapezschiene sorgt für maximale Sicherheit. Dank der gleichmäßigen Lastverteilung stellen die Trapezschiene nur geringe Anforderungen an die Oberfläche des Aufstellortes. Zudem reduziert die trapezförmige Konstruktion der Schienen die Ansammlung von Schmutz und Unrat effektiv.

**Verbindungslasche** Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.

Radabstände (mm)	einseitig	360	400	450	500	600	700	800
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●
45° tief/tief						●	●	●
doppelseitig	350	400	450	500	600	700	800	
tief/hoch		●	●	●	●			
tief/tief						●	●	●

● ADFC empfohlen    ● verfügbar

# Kappa® Neo Befestigung & Zubehör

 <b>Betonschraube</b>	Zur Montage auf Betonflächen und großflächigem Pflaster. Die Montageschienen sind auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
 <b>Verbundanker</b>	Zur Montage auf versiegelten Untergründen. Die Montageschienen sind mit Verbundkleber und Schraubverbindungen auf einem tragfähigen Boden zu befestigen.
 <b>Bodennagel</b>	Zur Montage auf unbefestigten Böden. Die Montageschienen sind mit Bodennägeln zu befestigen.
 <b>Beschwerungspoller</b>	Zur Montage von temporären und stationären Anlagen ohne Befestigungsmöglichkeiten. Die Beschwerungspoller sind ab einem Radabstand von 450 mm einsetzbar.
 <b>Wandwinkel</b>	Alternative zur Bodenmontage. Die Montageschienen sind mit einem gekanteten Flach-eisen an der Wand zu befestigen.



#### ↑ Endkappen

Die Endkappen für Trapezschiene eignen sich zum Abschließen einer Anlage. Sie dienen dem Schutz vor Unrat und sind ein optischer und sicherer Abschluss.



#### ↑ Verbindungslasche

Eine Endlosbauweise ist durch eine beliebige Aneinanderreihung von Modulen mithilfe von Verbindungslaschen möglich.



#### ↑ Kantenschutz

Die Schienen sind mit vormontiertem Kantenschutz erhältlich. Dieser dient dem Schutz empfindlicher Böden (z. B. Oberflächenschutzbeschichtungen) vor Beschädigungen und sorgt zusätzlich für Schallschutz.



#### ↑ Wandwinkel



#### ↑ Beschwerungspoller

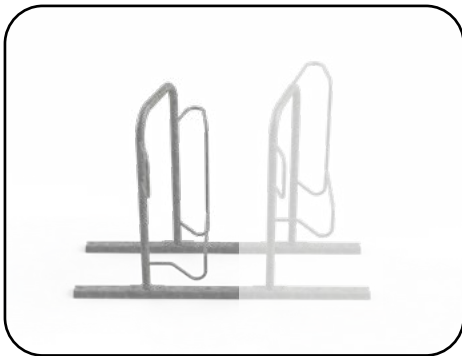
# Kappa® Neo Befestigung & Zubehör

## Planungshinweis

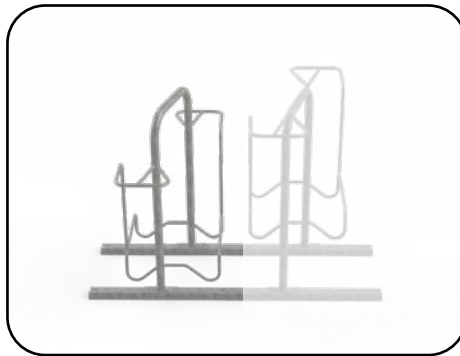
Bei der Planung sind folgende Punkte zu berücksichtigen:

- Anzahl der Stellplätze
- Radeinstellung: einseitig oder doppelseitig
- Befestigungsart: oberirdische Montage, unterirdische Montage oder Einbetonieren
- Ausführung: tief/hoch, tief/tief, tief oder hoch
- Ausrichtung: 90°, 45° links oder 45° rechts
- Möglicher Radabstand (in mm)

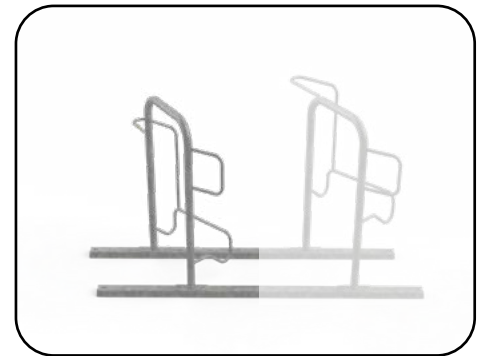
**Mehr zur Planung von Fahrradabstellanlagen erfahren.** 



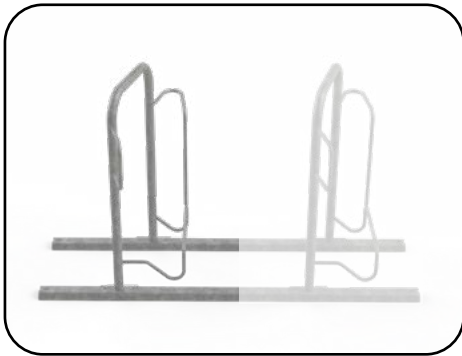
↑ **Kappa® Neo einseitig tief/hoch 90°**  
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 500 mm.



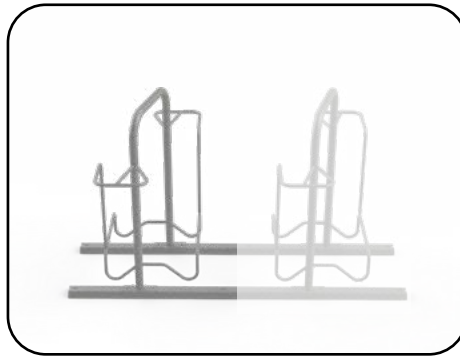
↑ **Kappa® Neo doppelseitig tief/hoch 90°**  
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 500 mm.



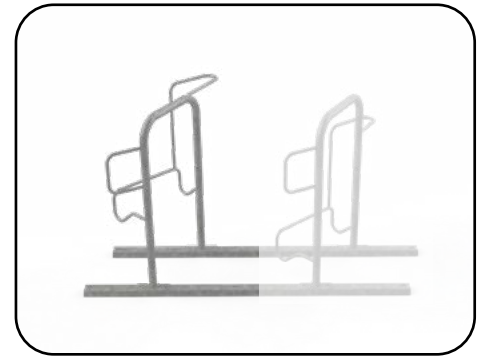
↑ **Kappa® Neo einseitig tief/hoch 45° links**  
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® Neo einseitig tief/tief 90°**  
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® Neo doppelseitig tief/tief 90°**  
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.



↑ **Kappa® Neo einseitig tief/tief 45° rechts**  
Verzinkt und konserviert als Reihenanlage zur oberirdischen Montage mit ADFC empfohlenen Radabstand 700 mm.