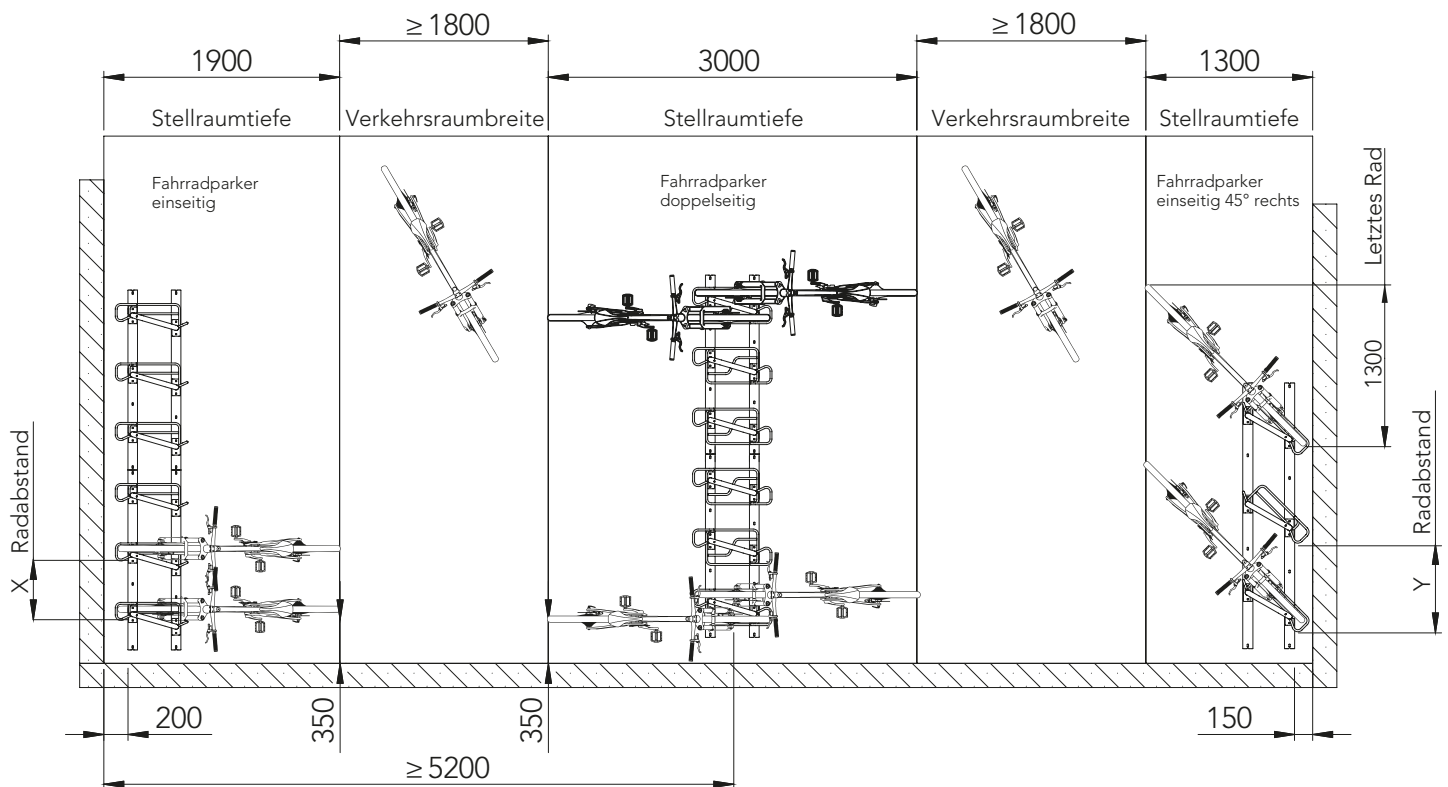


PLANUNG VON FAHRRADABSTELLANLAGEN

Bei der Planung von Fahrradabstellanlagen wird auf folgende Kriterien geachtet:

- Einfache Benutzbarkeit
- Keine Verletzung für Passanten
- Anschließmöglichkeit des Rahmens sowie des Vorder- oder Hinterrades mit kurzem Schloss für eine hohe Diebstahlsicherheit
- Geeignet für Fahrräder mit verschiedenen Abmessungen, Lenkerformen, Reifengrößen und -breiten
- Das Drehen des Lenkers und das Wegrollen des Fahrrades werden durch einen stabilen Stand auch ohne Ansperrung verhindert
- Sicher vor Vandalismus des eigenen und fremden Fahrrades
- Ausrichtung eines Fahrradständers: Dabei unterscheidet man zwischen geraden 90° und schrägen Ausrichtungen 45°
- Radabstände nach ADFC Empfehlung gewähren ein leichtes Ein- und Ausparken, Anschließen und Beladen ohne Beschädigung von Nachbarrädern und Beschmutzen der eigenen Kleidung
- Verschiedene Befestigungsarten eines Fahrradständers:
 - zum Aufdübeln auf Beton
 - zum Einbetonieren in Beton
 - zum unterirdischen Aufdübeln unter Pflaster auf Beton
 - zur Wandbefestigung
- Ausreichend große Verkehrsraumbreiten
- Beleuchtungssysteme
- Lademöglichkeiten für E-Bikes
- Nähe zum Zielstandort



X = Radabstand bei 90°

ADFC empfohlener Radabstand bei tief / hoch Einstellung 500 mm

ADFC empfohlener Radabstand bei tief / tief Einstellung 700 mm

Y = Radabstand bei 45°

Alle Angaben in mm.

PLANUNG VON FAHRRADABSTELLANLAGEN

Wie viele Stellplätze bringe ich auf einer vorhandenen Länge unter?

Unterscheidung zwischen einseitig und doppelseitig:

Stellplätze einseitig = NE

Stellplätze doppelseitig = ND

Vorhandene Länge = L

Abstand zwischen zwei Fahrrädern = X

Einseitig	Doppelseitig
$NE = [(L - 700 \text{ mm}) : X] + 1$	$ND = \{[2 * (L - 800 \text{ mm})] : X\} + 2$

Bei den Ergebnissen NE und ND werden die Nachkommastellen gestrichen

Wie viel Länge benötige ich um eine bestimmte Anzahl an Stellplätzen unterzubringen?

Einseitig	Doppelseitig
$L = [(NE - 1) * X] + 700 \text{ mm}$	$L = \{[(ND - 2) * X] : 2\} + 800 \text{ mm}$

Welcher Abstand ergibt sich bei einer vorhandenen Länge und gewünschter Stellplatzanzahl?

Einseitig	Doppelseitig
$X = (L - 700 \text{ mm}) : (NE - 1)$	$X = [2 * (L - 800 \text{ mm})] : (ND - 2)$

Dabei sollte $X \geq 450 \text{ mm}$, damit ein Fahrrad zugänglich abgesperrt werden kann. Der ADFC empfiehlt bei tief / hoch $X = 500 \text{ mm}$ und tief / tief $X = 700 \text{ mm}$. Bei $X \geq 700 \text{ mm}$ empfiehlt sich eine tief / tief Stellung der Fahrräder.

Wie viele Stellplätze kann ich auf einer vorhandenen Fläche unterbringen?

Radabstand = 500 mm

Vorhandene Fläche in $\text{m}^2 = A$

Fläche bei Stellplatz doppelseitig je Abstellplatz inklusive Verkehrsräume zwischen den Abstellplätzen = $1,25 \text{ m}^2$.

Fläche bei Stellplatz einseitig je Abstellplatz inklusive Verkehrsräume zwischen den Abstellplätzen = $1,5 \text{ m}^2$.

$ND = A / 1,25$

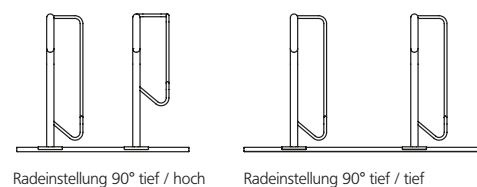
$NE = A / 1,5$

Wie viele Stellplätze bringe ich auf einem ehemaligen Kfz-Stellplatz unter?

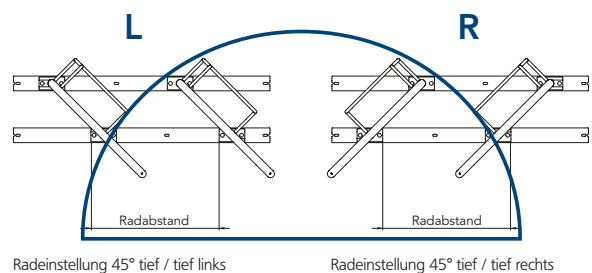
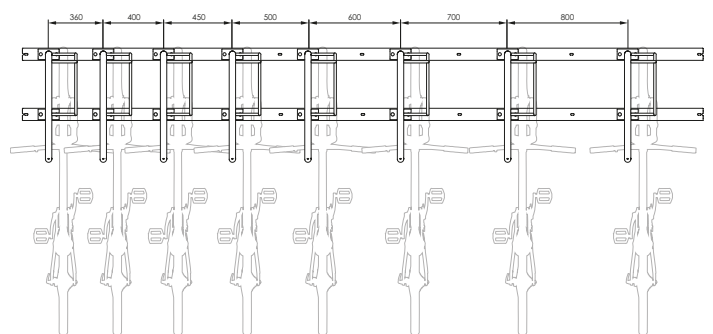
Im Einzelfall immer Zufahrt und Umgebung überprüfen. Je Kfz-Stellplatz sind es 5 – 12 Fahrradstellplätze bei Radabstand von 360 – 500 mm.

ADFC EMPFOHLENE RADABSTÄNDE

Radabstand	tief / hoch	tief / tief	45° tief / tief
360 mm			
400 mm			
450 mm			
500 mm	✓		
600 mm			
700 mm		✓	✓
800 mm			



RADABSTAND BEI 90°



RADABSTAND BEI 45°

